



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа ограниченной категории**

**Тип БАС «Феникс-ДГ»**

**№ FATA-010186U-RC**

**Издание 01  
15.12.2025 г.**

**Модел:**  
— «Феникс-ДГ»

|                 |            |            |            |            |            |            |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Страница</b> | 01         | 02         | 03         | 04         | 05         | 06         |
| <b>Издание</b>  | 01         | 01         | 01         | 01         | 01         | 01         |
| <b>Дата</b>     | 15.12.2025 | 15.12.2025 | 15.12.2025 | 15.12.2025 | 15.12.2025 | 15.12.2025 |



| Название                                                               | Издание | Дата       |
|------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC | 01      | 15.12.2025 |

## Оглавление

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| 1. Беспилотная авиационная система «Феникс-ДГ»..... | 3 |
| 2. Дополнительная информация .....                  | 6 |



| Название                                                               | Издание | Дата       |
|------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC | 01      | 15.12.2025 |

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC. Карта данных определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа ограниченной категории, соответствует требованиям Сертификационного базиса в соответствии с Декларацией АО «НПП «Исток» им. А.И. Шокина» о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы «Феникс-ДГ» требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от 14.11.2025 № КРПГ.РТК6.ТК00.ДС, оформленной в соответствии с положениями пункта 21.24(9) ФАП-21.

**Держатель сертификата типа  
(Разработчик)**

Акционерное общество «Научно-производственное предприятие «ИСТОК» имени А.И. Шокина»  
Московская область, г. Фрязино, г.о. Фрязино, ул. Вокзальная, д. 2а, корпус 1, комната 65, этаж 2

**Изготовитель**

Акционерное общество «Научно-производственное предприятие «ИСТОК» имени А.И. Шокина»

**Применённая процедура определения соответствия сертификационному базису**

В соответствии с положениями ФАП-21, включая пункты 21.24(9) и 21.26(a)(1)

**Документ, определяющий соответствие Сертификационному базису**

Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от 14.11.2025 № КРПГ.РТК6.ТК00.ДС

## 1. Беспилотная авиационная система «Феникс-ДГ»

**Описание системы**

Беспилотная авиационная система «Феникс-ДГ» с дистанционно-пилотируемым воздушным судном (ДПВС) самолетной конфигурации с вертикальным взлетом и посадкой, с гибридной силовой установкой с ДВС и стоечным шасси.

**Категория (Вид) БВС**

Самолет

**Класс БВС**

Беспилотный сухопутный самолет

**Назначение и эксплуатационные ограничения**

Модель беспилотной авиационной системы самолетного типа «Феникс-ДГ» может применяться для выполнения полетов:

- для выполнения задач сельскохозяйственного назначения по сбору информации о хозяйстве, поле, культуре, состоянии растительности;
- на высотах над подстилающей поверхностью не более 10 метров;
- вне населенных пунктов, дорог общего пользования, на удалении не менее 100 метров от запретных зон и критической



| Название                                                               | Издание | Дата       |
|------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC | 01      | 15.12.2025 |

- инфраструктуры;
- над сушей;
- в сегрегированном воздушном пространстве на удалении не менее 1000 м от ближайших воздушных трасс;
- в условиях прямой видимости БАС внешним пилотом в течение всего времени полета;
- по ПВП;
- днем;
- полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены;
- полеты в условиях прогнозируемой грозовой активности запрещены;
- перевозка людей и животных запрещена.

#### Двигатели

1 маршевый бензиновый двигатель DLE-130  
8 подъемных электрических двигателей T-Motor V807 KV170 (4 CW, 4 CCW)  
(сертифицированы в составе беспилотной авиационной системы в соответствии с требованиями пункта 21.26(a)(1))

#### Воздушный винт (если применимо)

1 двухлопастный винт CCW 26×16 (029.01.6710.000.001)  
(сертифицированы в составе беспилотной авиационной системы в соответствии с требованиями пункта 21.26(a)(1))

#### Сертификационный базис

| Сертификационный базис                                                                                | Нормы летной годности       | Эквивалентные требования | Специальные технические условия                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Сертификационный базис № КРПГ.РТК6.ТК00.СБ<br>Ревизия №1.1,<br>утверждённый Росавиацией<br>05.11.2025 | НЛГ Л-БАС<br>изд. 1 2024 г. | ЭТ.2500(b)<br>ЭТ.2600(d) | СТУ 1<br>СТУ 2<br>СТУ 2(a)<br>СТУ 2(b)<br>СТУ 2(c)<br>СТУ 2(d)<br>СТУ 2(e)<br>СТУ.ИМВ<br>СТУ.Q |

#### Характеристики шума на местности

Не применимо

#### Типовая конструкция

- Спецификация №РТК06.01.0000.000.000;
- РЛЭ № РТК06.01.0000.000.000 РЛЭ, утверждённое Начальником НИЦ Робототехники–Главным конструктором АО «НПП «Исток» им. А.И. Шокина» 10.10.2025;
- РЭ № РТК06.01.0000.000.000 РЭ, утверждённое Начальником НИЦ Робототехники–Главным



| Название                                                               | Издание | Дата       |
|------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC | 01      | 15.12.2025 |

- конструктором АО «НПП «Исток» им. А.И. Шокина» 10.10.2025;
- РО № РТК06.01.0000.000.000 РО, утверждённое Начальником НИЦ Робототехники–Главным конструктором АО «НПП «Исток» им. А.И. Шокина» 10.10.2025;
  - ТУ №РТК06.01.0000.000.000ТУ, утверждённые Генеральным конструктором АО «НПП «Исток» им. А.И. Шокина» 16.07.2025.

|                                                        |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ограничения по дальности действия линии связи</b>   | Не более 2000 м (при условии прямой радиовидимости с СВП)                                                                |
| <b>Частотный диапазон линии связи</b>                  | 2017-2300 МГц, 2400-2480 МГц                                                                                             |
| <b>Ограничения по использованию частот линии связи</b> | Допускается эксплуатация БАС «Феникс-ДГ» только в зонах, в которых разрешена работа на частотных диапазонах линии связи. |
| <b>Ограничения по температурам наружного воздуха</b>   | -10°C ... +40°C                                                                                                          |
| <b>Минимальный состав экипажа</b>                      | 2 человека:<br>– внешний пилот;<br>– оператор ЦН;                                                                        |
| <b>Максимальная взлётная масса БВС</b>                 | 70 кг                                                                                                                    |
| <b>Максимальная масса полезной нагрузки</b>            | 1,2 кг                                                                                                                   |

Другие ограничения содержатся в Декларации о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от 14.11.2025 № КРПГ.РТК6.ТК00.ДС и утверждённой Начальником НИЦ Робототехники-Главным конструктором эксплуатационной документации БАС «Феникс-ДГ».



| Название                                                               | Издание | Дата       |
|------------------------------------------------------------------------|---------|------------|
| Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010186U-RC | 01      | 15.12.2025 |

## 2. Дополнительная информация

### Перечень изменений карты данных

| Изд.<br>СТ | Изд.<br>Карты<br>данных | Дата       | Описание                            | Применимость | Номер<br>одобрительного<br>документа |
|------------|-------------------------|------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| 01         | 01                      | 15.12.2025 | Первоначальная<br>сертификация типа | «Феникс-ДГ»  | FATA-010186U-RC                      |

\* \* \*

Заместитель Руководителя



С.М. Страмоус

