



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных Сертификата типа ограниченной категории

Тип БАС «Рубин А 50»

№ FATA-010174U-RC

**Издание 02
26 марта 2025 г.**

**Модели:
– Рубин А 50**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	02	02	02	02	02	02
Дата	26.03.2025	26.03.2025	26.03.2025	26.03.2025	26.03.2025	26.03.2025



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC	02	26.03.2025

Оглавление

1. Беспилотная авиационная система Рубин А50	3
2. Дополнительная информация.....	6



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC	02	26.03.2025

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC. Карта данных определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа ограниченной категории, соответствует требованиям Сертификационного базиса в соответствии с Декларацией ООО «АвиаКомплекс» о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы Рубин А 50 требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от 16.12.2024 от № VTSJ-DC-A50-0022-24, оформленной в соответствии с положениями пункта 21.24(9) ФАП-21.

**Держатель сертификата типа
(Разработчик)**

Общество с ограниченной ответственностью
«АвиаКомплекс»

119027., г. Москва, вн. Тер. Г. Муниципальный
округ Внуково, ш. Заводское, д.19 стр.2, помещ. 2,
этаж 2, ком. 3а

Изготовитель

(зарезервировано)

**Применённая процедура определения
соответствия сертификационному базису**

В соответствии с положениями ФАП-21, включая
пункты 21.24(9) и 21.26(а)(1)

**Документ, определяющий соответствие
Сертификационному базису**

Декларация о соответствии заявляемой
конструкции беспилотной авиационной системы
требованиям сертификационного базиса и
установленным ограничениях от 16.12.2024 от №
VTSJ-DC-A50-0022-24

1. Беспилотная авиационная система Рубин А50

Описание системы

Беспилотная авиационная система Рубин А 50 с
дистанционно-пилотируемым воздушным судном
(ДПВС) вертолетного типа мультироторной
конфигурации, с электродвигателями и ползковым
шасси.

Категория (Вид) БАС

Винтокрыл

Класс БАС

Беспилотный сухопутный вертолет

**Назначение и эксплуатационные
ограничения**

Модель беспилотной авиационной системы
Рубин А50 может применяться для выполнения
полетов:

- для выполнения авиационно-химических работ
для целей сельского хозяйства с
использованием постоянно установленной
целевой нагрузки;
- иных видов сельскохозяйственных работ
- вне населенных пунктов, на удалении не менее
100 м от запретных зон, населенных пунктов,
дорог общего пользования;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC	02	26.03.2025

- в сегрегированном воздушном пространстве,
 - на высотах не более 10 м над подстилающей поверхностью;
 - по ПВП;
 - днем и ночью;
 - полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены;
 - полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены.
- выполнение полетов осуществляется по правилам визуального полета в условиях прямой видимости внешним пилотом в течение всего времени полета

Двигатели

Hobbywing X13
(сертифицирован в составе беспилотной авиационной системы в соответствии с требованиями пункта 21.26(a)(1))

Воздушный винт (если применимо)

Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Эквивалентные требования	Специальные технические условия
Сертификационный базис № VTSJ-QB-A50-0022-24 Ревизия №1, утверждённый Росавиацией 27.12.2024	НЛГ БАС ВТ изд. 1 2022 г.	Приведены в Сертификационном базисе	Приведены в Сертификационном базисе

Характеристики шума на местности

Неприменимо

Типовая конструкция

- Комплект рабочей конструкторской документации и ПО, определяющий конструкцию БАС Рубин А50 № А50 000.000.00.1;
- РЛЭ № VTSJ22-AFMM-A50-0003 рев.01 РЛЭ, утвержденное Главным конструктором ООО «ВТС Джетс»;
- РЭ № VTSJ22-AFMM-A50-0003 рев.01 РЛЭ, утвержденное Главным конструктором ООО «ВТС Джетс»;
- ТУ ТСИ-КБ-001-2024 ТУ, утверждённые Главным конструктором – Начальником ТКБ ООО «ВТС Джетс».

Ограничения по дальности действия линии связи

Не более 5 км, в пределах прямой видимости

Частотный диапазон линии связи

5100-5825 Гц, 2100-2600 Гц

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC	02	21.03.2025

Ограничения по использованию частот линии связи Допускается эксплуатация БАС Рубин А 50 только в зонах, в которых имеется разрешение на работу на частотных диапазонах линии связи.

Ограничения по температурам наружного воздуха +5 °C ... +35°C

Минимальный состав экипажа 2 человек:
 – внешний пилот;
 – оператор целевой нагрузки

Максимальная взлётная масса БВС 96 кг

Максимальная масса полезной нагрузки 55 кг

Другие ограничения содержатся в Декларация о соответствии заявляемой конструкции беспилотной авиационной системы требованиям сертификационного базиса и установленных ограничениях от 16.12.2024 от № VTSJ-DC-A50-0022-24 и утверждённой Главным конструктором ООО «ВТС Джетс» эксплуатационной документации БАС Рубин А 50.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010174U-RC	01	26.03.2025

2. Дополнительная информация

Перечень изменений карты данных

Изд. СТ	Изд. Карты данных	Дата	Описание	Применимость	Номер одобрительного документа
01	01	26.03.2025	Первоначальное издание модель Рубин А 50	Рубин А 50	FATA-010174U-RC 26.03.2025

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Добряков

