



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Карта данных сертификата типа

№ FATA-01020A

Самолет:

RRJ-95

Модели:

- RRJ-95B
- RRJ-95B-100
- RRJ-95LR-100

Издание 31
08.12.2025

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	31	25	31	17	01	25	28	31
Дата	08.12.2025	11.04.2024	08.12.2025	14.07.2022	26.01.2018	11.04.2024	10.12.2024	08.12.2025
Страница	09	10	11	12	13	14	15	16
Издание	28	31	20	01	25	31	25	25
Дата	10.12.2024	08.12.2025	24.01.2023	26.01.2018	11.04.2024	08.12.2025	11.04.2024	11.04.2024
Страница	17	18	19	20				
Издание	25	25	25	31				
Дата	11.04.2024	11.04.2024	11.04.2024	08.12.2025				



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

СОДЕРЖАНИЕ

I. Основные данные.....	3
1. Разработчик – Держатель Сертификата типа:	3
2. Данные первоначальной сертификации:.....	3
3. Категория:.....	3
4. Сертификационный базис:	3
5. Шум на местности:	3
6. Предприятие – Изготовитель:.....	3
II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100.....	3
1. Маршевые двигатели:	3
2. Вспомогательный двигатель (ВД):	4
3. Применяемые марки топлива:	4
4. Массовые характеристики самолета, кг:	4
5. Ограничения по приборной скорости и числу М:.....	4
6. Диапазон центровок, % САХ:	5
7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	5
8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):	5
9. Минимальный состав летного экипажа:.....	5
10. Максимальное количество пассажиров:.....	5
11. Класс аэродрома:	6
12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):.....	6
13. Температура наружного воздуха у земли, °С:.....	6
14. Состояние ВПП:.....	6
15. Минимум для посадки:	6
16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:.....	6
17. Условия и маршруты полетов:	7
18. Ресурсы, сроки службы самолета:	7
19. Остальные эксплуатационные ограничения:	7
20. Типовая конструкция:	8
21. Эксплуатационная документация:	8
22. Варианты исполнения	8
RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет»	8
23. Уровни шума.....	9
III. Модель RRJ-95LR-100.....	10
2. Маршевые двигатели:	10
3. Вспомогательный двигатель (ВД):	10
4. Применяемые марки топлива:	10
5. Массовые характеристики самолета, кг:	11
6. Ограничения по приборной скорости и числу М:.....	11
7. Диапазон центровок, % САХ:	11
8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:	12
9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):	12
10. Минимальный состав летного экипажа:.....	12
11. Максимальное количество пассажиров:.....	12
12. Класс аэродрома:	12
13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):.....	12
14. Температура наружного воздуха у земли, °С:.....	12
15. Состояние ВПП:.....	12
16. Минимум для посадки:	13
17. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:.....	13
18. Условия и маршруты полетов:	13
19. Ресурсы, сроки службы самолета:	14
20. Остальные эксплуатационные ограничения:	14
21. Типовая конструкция:	14
22. Эксплуатационная документация:	14
23. Уровни шума:.....	15
IV. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95.....	16
1. Одобренных до 26 января 2018 года:	16
2. Одобренных после 26 января 2018 года:.....	18
3. Перечень изменений сертификата типа	20



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	31	08.12.2025

I. Основные данные

- Разработчик – Держатель Сертификата типа:** ПАО «Научно-производственная корпорация «Иркут», Филиал «Региональные самолеты»
Российская Федерация, 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68
Российская Федерация, 115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 26, стр. 5 (адрес филиала)
- Данные первоначальной сертификации:** Сертификат типа № СТ 322-RRJ-95 выдан Авиарегистром МАК 28 января 2011 года
- Категория:** Гражданский пассажирский самолет транспортной категории.
- Сертификационный базис:** Сертификационный базис российского регионального самолета RRJ-95 №RRJ0000-LS-204-021RU Revision H, утвержденный 26 января 2018 года, на основе:
 - Авиационных правил, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» с Поправками 1-5;
 - Специальных технических условий;
 - требований Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 4 и Стандарта ИКАО, Приложение 16 «Охрана окружающей среды», том 1 «Авиационный шум», Часть 2, Глава 4.
- Шум на местности:** Сертификат типа по шуму на местности № СШ191-RRJ-95, Издание № 2, выдан Авиарегистром МАК 20 августа 2013 года.
- Предприятие – Изготовитель:** ПАО «Яковлев»,
Российская Федерация, 681018, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Советская, д. 1;
Российская Федерация, 140180, г. Жуковский, ул. Туполева, корпус 15

II. Модели RRJ-95B и RRJ-95B-100

Модель RRJ-95B:

Категория (Вид) ВС

Самолет

Класс ВС

Сухопутный самолет



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	17	14.07.2022

1. Маршевые двигатели:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S17 или SaM146-1S17C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- № E.034, выдан EASA 23 июня 2010 года.

Модель RRJ-95B-100:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- EASA № E.034 от 17 января 2012 года.

Установленные значения тяги

(H=0, V=0, MCA), daN:

- максимальная взлетная (МТО)

- нормальная взлетная (НТО)

Для моделей RRJ-95B/RRJ-95B-100:

7684/7900

6982/7332

(поддерживаются в диапазоне до $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$)

- максимальная продолжительная

6637

(поддерживается в диапазоне до $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$)

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № FATA-010102E и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

2. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12 декабря 2003 года;
- переиздан 19 декабря 2005 года.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

3. Применяемые марки топлива:

ТС-1 и РТ (ГОСТ 10227-86),
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),
Jet A (ASTM D 1655).

4. Массовые характеристики самолета, кг:

Максимальная рулежная масса

46 055

Максимальная взлетная масса

45 880

Максимальная посадочная масса

41 000



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	26.01.2018

Минимальная полетная масса	27 400	
Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л	12 327	
Максимальная коммерческая нагрузка	12 245	
5. Ограничения по приборной скорости и числу М:		
Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt)	308	
Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO})	0,81	
Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt):		
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/3^\circ$	250	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ/9^\circ$	230	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/16^\circ$	200	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/25^\circ$	190	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ/36^\circ$	180	
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt)	255	
Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt)	255	
Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt)	215	
6. Диапазон центровок, % САХ:		
предельно-передняя	8	
предельно-задняя	36	
Зависимость допустимых центровок от В веса самолета	В соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.	
7. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:		
а) с убранными закрылками и предкрылками:		
-максимальная	2,5	
-минимальная	минус 1,0	
б) с выпущенными закрылками и предкрылками:		
-максимальная	2,0	
-минимальная	0	
8. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):	40 000 (12 200)	
9. Минимальный состав летного экипажа:	Два пилота: командир ВС, второй пилот.	
10. Максимальное количество пассажиров:	103	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

11. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

12. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):

Для модели RRJ-95B:
до 8 466 (2580)

Для модели RRJ-95B-100:
до 5 000 (1524)

13. Температура наружного воздуха у земли, °C:

- максимальная

+40

(для самолетов, не доработанных по СБ
№RRJ-21-00143-БД);

+45

- минимальная

минус 54

14. Состояние ВПП:

- сухая;
- влажная;
- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;
- покрытая слоем слякоти толщиной не более 13 мм;
- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;
- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.

15. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIA с $H_{впр}=15$ м ИКАО.

16. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- встречная

50

- при заходе на посадку в
метеоусловиях минимума

категории II

30

категории IIIA

30

- попутная:



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	28	10.12.2024

- на взлете в конфигурации FLAPS 1+F	10
- на взлете в конфигурации FLAPS 2 и FLAPS 3	15
- на посадке в конфигурации FLAPS 3	10
- на посадке в конфигурации FLAPS FULL	15

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

- боковая (под углом 90° к оси ВПП):	
- при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$	36
- при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3	Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.
- при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II	16
- категории IIIA	20

17. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи:
 - 1) не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции;
 - 2) более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и P-RNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM).
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

18. Ресурсы, сроки службы самолета:

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007.

19. Остальные эксплуатационные ограничения:

Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел II, п.п. 21 и 22.7)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	31	08.12.2025

20. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J»;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-3221 (для самолета RRJ-95B-100).

21. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D с изменением по вопросу «Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство» и последующими изменениями;
- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия C;
- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007;
- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000, Издание 9 с дополнениями к нему;
- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RF, Выпуск 13.

22. Варианты исполнения

RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и
RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет»

22.1. Краткое описание самолета:

Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона, с балластным грузом, размещенным на местах установки пассажирских кресел в виде стальных плит, обеспечивающим диапазон положения центра тяжести самолета в соответствии с эксплуатационной документацией.

22.2. Максимальная коммерческая нагрузка:

Перевозка грузов запрещена.

22.3. Минимальный остаток топлива, кг:

3100

22.4. Общий вес балластного груза, размещенного на местах пассажирских кресел в виде стальных плит, кг:

1514



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	28	10.12.2024

22.5. Максимальное количество пассажиров:

Перевозка пассажиров запрещена.

22.6. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B. Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с введенным Перечнем перечней конструкторской документации T7.AR.0000.000.000.13;
- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ №RRJ0000-MN-060-2370;

22.7. Эксплуатационная документация:

Действие Главного перечня минимального состава оборудования (ГПМО) не распространяется на самолет RRJ-95B версий исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» и RRJ-95B-100-G – «Зеленый самолет».

22.8. Пункты Раздела II настоящей карты данных Сертификата типа, распространяемые на версию исполнения RRJ-95B-G – «Зеленый самолет» без изменений:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23

23. Уровни шума

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

Модель	RRJ-95B	RRJ-95B-100				
Точки измерения	Сбоку от ВПП	Набор высоты	Заход на посадку	Сбоку от ВПП	Набор высоты	Заход на посадку
Максимальная взлетная масса 45880кг Максимальная посадочная масса 41000кг	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убран	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано	$\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано	$\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено
Измеренное значение, ЕРНдБ	90,7±0,3	82,9±0,2	94,3±0,2	90,9±0,4 (91,8±0,2)*	83,0±0,3 (80,8±0,3)*	94,3±0,2 (3,1±0,2)*
Нормируемое значение, ЕРНдБ	95	89	98,9	95	89	98,9
* для самолетов, оборудованных горизонтальными законцовками крыла						



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	31	08.12.2025

III. Модель RRJ-95LR-100

Категория (Вид) ВС

Самолет

Класс ВС

Сухопутный самолет

1. Краткое описание самолета:

RRJ-95LR-100 – модификация модели RRJ-95B, отличающаяся от нее модифицированным двигателем SaM146-1S18 и увеличенным на 3570 кг взлетным весом.

2. Маршевые двигатели:

Два турбовентиляторных двухконтурных двигателя разработки компании PowerJet S.A. (Франция) типа SaM146, модель SaM146-1S18 или SaM146-1S18C.

Двигатель имеет Сертификаты типа:

- Росавиации от 03.12.2020 № FATA-010102E;
- EASA № E.034 от 24 февраля 2014 года.

**Установленные значения тяги
(H=0, V=0, MCA), daN:**

- максимальная взлетная (МТО)
- нормальная взлетная (НТО)

7900

7332

(поддерживаются в диапазоне до $t_{нв}=MCA+15^{\circ}C$)

6637

(поддерживается в диапазоне до $t_{нв}=MCA+10^{\circ}C$)

- максимальная продолжительная

Остальные ограничения и основные характеристики двигателя указаны в Карте данных Сертификата типа № FATA-010102E и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

3. Вспомогательный двигатель (ВД):

Вспомогательный двигатель RE220(RJ) разработки компании Honeywell Inc. (США).

Вспомогательный двигатель имеет Сертификат типа Авиарегистра МАК № СТ227-ВД:

- выдан 12.12.2003;
- переиздан 19 декабря 2005 г.

Ограничения и основные характеристики ВД указаны в Карте данных Сертификата типа АР МАК № СТ227-ВД и в одобренном Летном руководстве (ЛР) самолета.

4. Применяемые марки топлива:

TC-1 и PT (ГОСТ 10227-86),
Jet A-1 (ГОСТ Р 52050, ASTM D 1655 DEF STAN 91-91, DCSEA 134),
Jet A (ASTM D 1655).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	20	24.01.2023

5. Массовые характеристики самолета, кг:

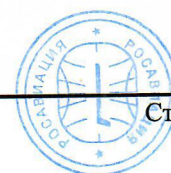
Максимальная рулежная масса	49 650
Максимальная взлетная масса	49 450
Максимальная посадочная масса	41 000
Минимальная полетная масса	27 400
Максимальная масса заправляемого топлива при удельном весе топлива 0,78 кг/л	12 327 (18 385)* *для самолетов оборудованных дополнительной топливной системой;
Максимальная коммерческая нагрузка	Ограничения по максимальной коммерческой нагрузке указаны в одобренном Руководстве по загрузке и центровке самолета.

6. Ограничения по приборной скорости и числу М:

Максимальная эксплуатационная скорость полета (V_{MO}), узлы (kt)	308
Максимальное эксплуатационное число М (M_{MO})	0,81
Максимальная допустимая скорость полета с выпущенными предкрылками и закрылками V_{FE} , узлы (kt):	
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ / 3^\circ$	250
$\delta_{пр} / \delta_3 = 18^\circ / 9^\circ$	210
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ / 16^\circ$	200
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ / 25^\circ$	190
$\delta_{пр} / \delta_3 = 24^\circ / 36^\circ$	180
Максимальная скорость при полете с выпущенным шасси V_{LE} , узлы (kt)	255
Максимальная скорость полета при выпуске шасси V_{LO} , узлы (kt)	255
Максимальная скорость полета при уборке шасси V_{LO} , узлы (kt)	215

7. Диапазон центровок, % САХ:

предельно-передняя	8
предельно-задняя	36



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	01	26.01.2018

8. Маневренные перегрузки, допустимые в эксплуатации:

а) с убранными закрылками и предкрылками:

-максимальная

2,5

-минимальная

минус 1,0

б) с выпущенными закрылками и предкрылками:

-максимальная

2,0

-минимальная

0

9. Максимальная эксплуатационная высота полета, футы (метры):

40 000 (12 200)

10. Минимальный состав летного экипажа:

Два пилота: командир ВС, второй пилот.

11. Максимальное количество пассажиров:

103

12. Класс аэродрома:

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с искусственным покрытием ВПП с шириной не менее 30 м.

Другие ограничения – в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

13. Максимальная высота расположения аэродрома, футы (метры):

до 5 000 (1524)

14. Температура наружного воздуха у земли, °С:

- максимальная

+45

- минимальная

минус 54

15. Состояние ВПП:

- сухая;

- влажная;

- мокрая с отдельными участками стоячей воды толщиной не более 3 мм;

- покрытая слоем слякоти толщиной не более 12мм;

- покрытая слоем мокрого снега толщиной не более 15 мм;

- покрытая слоем сухого снега толщиной не более 60 мм.

Примечание: при всех состояниях ВПП нормативный коэффициент сцепления должен быть не менее 0,3.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

16. Минимум для посадки:

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории II ИКАО.

Самолет сертифицирован для выполнения посадки по категории IIIA с Нвпр=15м ИКАО.

17. Максимальные составляющие скорости ветра при взлете и посадке, м/с:

- встречная	50
-при заходе на посадку в метеоусловиях минимума категории II	30
категории IIIA	30
- попутная	
- на взлете в конфигурации FLAPS 1+F	10
- на взлете в конфигурации FLAPS 2 и FLAPS 3	15
- на посадке в конфигурации FLAPS 3	10
- на посадке в конфигурации FLAPS FULL	15

Примечание: Дополнительные ограничения по попутной составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

- боковая (под углом 90° к оси ВПП):	
-при нормативном коэффициенте сцепления $\mu \geq 0,55$:	36
- при нормативном коэффициенте сцепления μ от 0,55 до 0,3	
- при заходе на посадку в условиях метеоминимума категории II	16
- категории IIIA	20

Ограничения по боковой составляющей скорости ветра в соответствии с одобренным Летным руководством (ЛР) самолета.

18. Условия и маршруты полетов:

Допускаются полеты:

- в условиях обледенения;
- над водным пространством при наличии спасательного оборудования;
- на аэродромы, расположенные в диапазоне от 78°15' северной широты до 60° южной широты;
- по трассам, оборудованным вторичными обзорными радиолокаторами (ВОРЛ), работающими в режиме «RBS»;
- с допустимыми разрывами в полях МВ связи: не более 1 часа полета при наличии на борту одной ДКМВ радиостанции; более 1 часа полета при наличии на борту двух ДКМВ радиостанций;
- в условиях RNAV-5 (B-RNAV);
- в системах зональной навигации RNAV1 и PRNAV;
- в условиях минимума вертикального эшелонирования 300м (1000ft) (RVSM);
- для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	31	08.12.2025

19. Ресурсы, сроки службы самолета:

быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами, либо одним АРК с двумя частотными селекторами.

Ресурсы и сроки службы самолета указаны в Разделе 4 одобренного Руководства по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007.

20. Остальные эксплуатационные ограничения:

Содержатся в одобренной эксплуатационной документации (Раздел III, п.22).

21. Типовая конструкция:

Определена:

- в документе «Типовая конструкция самолета RRJ-95B Перечень перечней документации № T7.TD.0000.000.000.13/J» с включенным в него Перечнем перечней конструкторской документации №T7.TD.0000.000.140.13;

- в одобренных Технических условиях (ТУ) на контроль, приемку и поставку самолетов T7.92.0000.000.000.59 с Дополнением к ТУ RRJ0000-MN-060-2706, RRJ0000-MN-060-5021/A (для самолета RRJ-95LR-100).

22. Эксплуатационная документация:

Эксплуатация самолета должна осуществляться в соответствии с одобренными документами:

- Летным руководством (ЛР) самолета RRJ-95 № M7.92.0AFM.000.000.RU, Ревизия D с изменени-ем по вопросу «Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство» и последующими изменениями;

- Руководством по загрузке и центровке самолета RRJ-95B № M7.92.0WBM.000.000.RU, Ревизия B с Изменением 3 (для самолета RRJ-95LR-100) и последующими изменениями;

- Руководством по технической эксплуатации самолета RRJ-95 № M7.92.0AMM.000.000.RU, Издание 007;

- Исходными требованиями к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B № M7.92.MRBR.000.000, Издание 9 с дополнениями к нему;

- Главным перечнем минимального состава оборудования (ГПМО) самолета RRJ-95 № M7.92.MMEL.000.000.RF, Выпуск 13.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

23. Уровни шума:

Уровни шума, установленные в контрольных точках измерения по результатам летных испытаний в исходных условиях сертификации:

Точки измерения	Сбоку от ВПП	Набор высоты	Заход на посадку
Максимальная взлетная масса 49450кг Максимальная посадочная масса 41000кг	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано	$\delta_{пр}/\delta_3=18^\circ/9^\circ$ Шасси убрано	$\delta_{пр}/\delta_3=24^\circ/36^\circ$ Шасси выпущено
Измеренное значение, EPNдБ	90,9±0,3 (91,5)*	83,6±0,2 (83,6)*	94,3±0,2 (93,1)*
Нормируемое значение, EPNдБ	95.3	89.2	99.2
* для самолетов, оборудованных горизонтальными законцовками крыла			



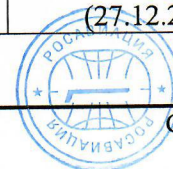
Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

IV. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета RRJ-95

Базовая сертификация самолёта RRJ-95 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК.

1. Одобрённых до 26 января 2018 года:

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Дополнения к СТ/Одобрения Главного изменения
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (MMEL).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д01 (21.04.2011г.)
Реализация функции системы TAWS в части адаптивных зон срабатывания сигнализации режима CPA и реализации режима AVOID TERRAIN.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д02 (30.05.2011г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного перечня минимального состава оборудования (выпуск 2).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д03 (01.02.2012г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95B, Издание 2.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д04 (05.03.2012г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при высоких температурах наружного воздуха.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д05 (02.05.2012г.)
Самолет RRJ-95B без установки интерьера и оборудования пассажирского салона (версия исполнения RRJ-95B-G – “Зеленый самолет”).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д06 (20.09.2012г.)
Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в условиях северных широт.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д07 (02.11.2012г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B при низких температурах наружного воздуха.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д08 (02.11.2012г.)
Расширение эксплуатационных ограничений самолета RRJ-95B по состоянию РД и ВПП.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д09 (29.12.2012г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95B Главного Перечня Минимального Состава Оборудования, Выпуск 3.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д10 (14.01.2013г.)
Установка метеолокатора с функцией обнаружения сдвига ветра.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д11 (24.04.2013г.)
Внедрение версий ПО системы авионики V520/V521.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д12 (24.04.2013г.)
Установление самолету назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и начального срока службы 10 лет.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д13 (29.годнос.2013г.)
Расширение условий эксплуатации самолета RRJ-95B по высоте расположения аэродрома базирования.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д14 (06.06.2013г.)
Замена материала уплотнителей в обозначенном 2D объеме мотогондолы.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д15 (06.06.2013г.)
Самолет с увеличенным взлетным весом RRJ-95LR-100.	RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д16 (20.08.2013г.)
Расширение условий эксплуатации в части ограничений по величине бокового ветра более 15м/с при базировании на сухой ВПП.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д17 (27.12.2013г.)
Увеличение пассажироместимости самолетов RRJ-95B и RRJ-95LR-100 до 103 мест.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д18 (27.12.2013г.)
Улучшение характеристик системы управления самолетом RRJ-95B (версия ПО 5.02).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д19 (27.12.2013г.)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

Внедрение версии ПО систем авионики V530 на модели RRJ-95B.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д20 (27.12.2013г.)
Выпуск ИТПТО, Издание 4.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д21 (03.02.2014г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 4.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д22 (19.03.2014г.)
Расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в системах зональной навигации RNAV1 и P-RNAV.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д23 (19.03.2014г.)
Расширение условий эксплуатации в части ограничения по величине бокового ветра на ВПП с низким коэффициентом сцепления.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/Д24 (20.05.2014г.)
Расширение условий эксплуатации в части обеспечения эксплуатации с узкой ВПП (ширина 30м).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д25 (10.06.2014г.)
Выполнение автоматического захода на посадку по категории IIIA.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д26 (19.06.2014г.)
Улучшение характеристик начального набора высоты после отрыва за счет модификации створок основной опоры шасси.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д27 (25.07.2014г.)
Введение в состав самолета RRJ-95 (модели RRJ-95B, RRJ-95LR-100) программного обеспечения FADEC маршевых двигателей силовой установки версии v.5.1 (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18).	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-28 (30.07.2014г.)
Взлет при пониженном уровне тяги двигателей МСУ.	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д29 (01.10.2014г.)
Выполнение автоматического захода самолета RRJ-95LR-100 на посадку по категории IIIA.	RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-30 (01.10.2014г.)
Обеспечение функции вертикальной навигации (VNAV).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/Д31 (20.11.2014г.)
Внедрение компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности – Т7.92.7500.501.000.01 (Вариант исполнения RRJ-95B – «VIP-501»).	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-32 (28.11.2014г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 5.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-33 (07.05.2015г.)
Выпуск ИТПТО, Издание 5.	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-34 (05.08.2015г.)
Увеличение пассажировместимости компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности Т7.92.7500.501.000.01. до 18 человек	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-35 (25.09.2015г.)
Установление самолету RRJ-95B (заводской № 95022 и последующие) назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95B	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-36 (30.11.2015г.)
Дополнение № М7.92.MRBR.000.000.RUS1722-15 к Исходным требованиям к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 для компоновки пассажирской кабины повышенной комфортности Т7.92.7500.501.000.01	RRJ-95B RRJ-95LR-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-37 (09.12.2015г.)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024

Самолет RRJ-95B-100 с двигателями SaM146-1S18	RRJ-95B-100	СТ 322-RRJ-95/ОГИ-38 (09.12.2015г.)
Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины T7.92.7500.502.000.01	RRJ-95LR-100	ФАВТ-ОГИ- -RRJ-95-39 (03.03.2016г.)
Внедрение конвертируемой компоновки пассажирской кабины T7.92.7500.504.000.01	RRJ-95LR-100	ФАВТ-ОГИ- -RRJ-95-40 (03.03.2016г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования, Выпуск 6	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	ФАВТ-ОГИ- -RRJ-95-41 (03.03.2016г.)
Внедрение версии ПО систем авионики V601	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	ФАВТ-ОГИ- -RRJ-95-42 (03.03.2017г.)
Внедрение изменений программного обеспечения блоков электронной системы управления самолётом (версия ПО СДУ 6.0)	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	ФАВТ-ОГИ- -RRJ-95-43 (03.03.2017г.)
Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 M7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 7	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02030A-MC-44 (11.04.2017)
Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.2 двигателей МСУ (для моделей двигателя SaM 146-1S17/1S18)	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02050A-MC-45 (20.04.2017)
Снижение скорости Vref в конфигурации FLAPS FULL самолета RRJ-95	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02050A-MC-46 (14.06.2017)
Установка блока управления тормозами колес P/N 556-5-2 с программным обеспечением версии 4.1	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02050A-MC-47 (27.09.2017)
Применение безводильной буксировки	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02050A-MC-48 (27.09.2017)
Модернизированная бортовая кабельная сеть	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02050A-MC-49 (10.11.2017)

2. Одобренных после 26 января 2018 года:

Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 M7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 8	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02095A-MC-01 (26.03.2018)
Расширение зоны выставки инерциальной системы IRS (Honeywell) до 78°15' С.Ш.	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020162A-MC-02 (06.04.2018)
Внедрение альтернативной конструкции системы EPAS пассажирских и сервисных дверей	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020132A-MC-03 (20.04.2018)
Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000 Издание 6	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02029A-MC-04 (24.04.2018)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	25	11.04.2024
Установление самолету RRJ-95B (зав. №№ 95007-95021) назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95B	FATA-02029A-MC-05 (21.09.2018)
Введение в состав эксплуатационной документации самолёта RRJ-95 Главного перечня минимального состава оборудования самолёта RRJ-95 M7.92.MMEL.000.000.RU Выпуск 9	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020167A-MC-06 (28.02.2019)
Внедрение версии ПО систем Авионики S.A.W.	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020123A-MC-07 (31.10.2019)
Внедрение горизонтальных законцовок крыла	RRJ-95B-100	FATA-020148A-MC-08 (06.12.2019)
Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 № M7.92.MRBR.000.000 Издание 7	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020143A-MC-09 (17.12.2019)
Введение в типовую конструкцию самолёта RRJ-95 программного обеспечения FADEC v. 5.3 двигателей MCY	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020140A-MC-10 (30.12.2019)
Внедрение блока LGSCU с версией ПО SJ100V108	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020223A-MC-11 (20.02.2020)
Установление самолетам RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 назначенного ресурса 10 000 полетов, 15 000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020294A-MC-12 (30.10.2020)
Установка на самолет модифицированного блока EIU-100 с версией ПО 1.8	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020306A-MC-13 (30.11.2020)
Установление самолету RRJ-95B (для заводских номеров с 95022, и последующих) назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов	RRJ-95B	FATA-020219A-MC-14 (31.12.2020)
Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований по плановому техническому обслуживанию RRJ-95 Издание 8	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020293A-MC-15 (14.07.2022)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 10	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020229A-MC-16 (14.07.2022)
Внедрение версии ПО СДУ 6.5	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020218A-MC-17 (14.07.2022)
Внедрение горизонтальных законцовок крыла на самолете RRJ-95LR-100	RRJ-95LR-100	FATA-020221A-MC-18 (26.08.2022)
Установление модели RRJ-95B-100 с установленными горизонтальными законцовками крыла назначенного ресурса 6000 полетов, 9000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95B-100	FATA-020355A-MC-19 (17.11.2022)
Самолет с дополнительной топливной системой увеличенной емкости	RRJ-95LR-100	FATA-020358A-MC-20 (24.01.2023)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 11	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020356A-MC-21 (22.02.2023)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01020A	31	08.12.2025

Установление самолетам RRJ-95LR-100 и RRJ-95B-100 назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов в пределах назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020411A-MC-22 (04.04.2023)
Установление самолету RRJ-95B (зав. №№ 95007-95021) назначенного ресурса 15000 полетов, 25000 летных часов в пределах назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95B	FATA-020424A-MC-23 (30.08.2023)
Расширение условий эксплуатации в части эксплуатации самолета RRJ-95 на рифленых ВПП	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020187A-MC-24 (26.12.2023)
Модифицированный планер модели самолета RRJ-95NEW-100	RRJ-95	FATA-020429A-MC-25 (26.12.2023)
Расширение условий эксплуатации в части ограничения эксплуатации с попутным ветром более 10kt при выполнении взлетов и посадок	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020302A-MC-26 (11.04.2024)
Внедрение блока LGSCU с версией программного обеспечения SJ100/V109	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020385A-MC-27 (11.04.2024)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 12	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020448A-MC-28 (17.07.2024)
«Введение компьютеризированного раздела «Летные характеристики» в Летное руководство»	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-02033A-MC-29 (18.11.2024)
Установление модели RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100 с установленными горизонтальными законцовками крыла назначенного ресурса 10000 полетов, 15000 летных часов и назначенного срока службы 15 лет	RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020516A-MC-30 (10.12.2024)
Снятие ограничения 10 000 полетов для стоек передней и основной опор шасси	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020387A-MC-31 (05.03.2025)
Введение в состав эксплуатационной документации Исходных требований к плановому техническому обслуживанию самолета RRJ-95 Издание 9	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020442A-MC-32 (05.03.2025)
Дополнение руководства по технической эксплуатации (РЭ) самолета RRJ-95 «Программой поддержания летной годности парка самолетов RRJ-95»	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020366A-MC-33 (23.06.2025)
Введение в состав эксплуатационной документации самолета RRJ-95 Главного перечня минимального оборудования Выпуск 13	RRJ-95B RRJ-95LR-100 RRJ-95B-100	FATA-020492A-MC-34 (08.12.2025)

3. Перечень изменений сертификата типа

Дата	Описание
28.01.2011	Сертификация самолёта RRJ-95
26.01.2018	Выпуск сертификата типа Росавиацией в связи с обращением АО «ГСС»
18.02.2020	Перевыпуск сертификата типа в связи со сменой юридического лица
22.12.2023	Перевыпуск сертификата типа в связи со сменой юридического лица

* * *

Заместитель руководителя



С.М. Страмоус

