



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа  
воздушного судна транспортной категории**

**№ FATA-01039A**

**Самолет:  
Boeing 777**

**Модели:**

- Boeing 777-200
- Boeing 777-300
- Boeing 777-300ER
- Boeing 777F

**Издание 02  
27 апреля 2026 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	02	01	01	01	01	02
Дата	27.04.2026	27.10.2020	27.10.2020	27.10.2020	27.10.2020	27.04.2026

Страница	07	08	09	10	11	12
Издание	01	01	01	01	02	01
Дата	27.10.2020	27.10.2020	27.10.2020	27.10.2020	27.04.2026	27.10.2020

Страница	13	14	15	16	17	18
Издание	01	02	01	01	01	02
Дата	27.10.2020	27.04.2026	27.10.2020	27.10.2020	27.10.2020	27.04.2026

Страница	19
Издание	02
Дата	27.04.2026



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

## Оглавление

Раздел I.....	4
Общие данные.....	4
Самолёт Boeing 777-200.....	4
1. Разработчик и изготовитель:.....	4
2. Тип/Модель:.....	4
3. Краткое описание самолета:.....	4
4. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	4
5. Сертификационный базис:.....	4
6. Определение типовой конструкции:.....	4
7. Двигатели:.....	4
8. Ограничения скорости полета:.....	5
9. Диапазон центровок:.....	5
10. Ограничения веса самолета:.....	5
11. Минимальный состав летного экипажа:.....	5
12. Максимальное количество пассажиров:.....	5
13. Максимальная эксплуатационная высота полета:.....	5
14. Ограничения летной годности:.....	6
15. Требуемое оборудование:.....	6
16. Эксплуатационные ограничения:.....	7
17. Шум на местности:.....	7
Раздел II.....	8
Общие данные.....	8
Самолёт Boeing 777-300.....	8
18. Разработчик и изготовитель:.....	8
19. Тип/Модель:.....	8
20. Краткое описание самолета:.....	8
21. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	8
22. Сертификационный базис:.....	8
23. Определение типовой конструкции:.....	8
24. Двигатели:.....	8
25. Топливо и присадки:.....	9
26. Количество топлива:.....	9
27. Количество масла:.....	9
28. Ограничения скорости полета:.....	9
29. Диапазон центровок:.....	9
30. Ограничения веса самолета:.....	9
31. Минимальный состав летного экипажа:.....	9
32. Максимальное количество пассажиров:.....	10
33. Максимальный вес багажа и груза:.....	10
34. Максимальная эксплуатационная высота:.....	10
35. Ограничения летной годности:.....	10
36. Требуемое оборудование:.....	10
37. Эксплуатационные ограничения:.....	11
38. Шум на местности:.....	11
Раздел III.....	12
Общие данные.....	12
Самолёт Boeing 777-300ER.....	12
39. Разработчик и изготовитель:.....	12
40. Тип/Модель:.....	12
41. Краткое описание самолета:.....	12
42. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации.....	12
43. Сертификационный базис:.....	12
44. Определение типовой конструкции:.....	12
45. Двигатели:.....	13
46. Топливо и присадки:.....	13
47. Количество топлива:.....	13
48. Ограничения скорости полета:.....	13
49. Диапазон центровок:.....	13



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

50.	Ограничения веса самолета:.....	13
51.	Минимальный состав летного экипажа:.....	13
52.	Максимальное количество пассажиров:.....	13
53.	Максимальный вес багажа и груза:.....	13
54.	Максимальная эксплуатационная высота:.....	13
55.	Ограничения летной годности:.....	14
56.	Требуемое оборудование:.....	14
57.	Эксплуатационные ограничения:.....	14
58.	Шум на местности:.....	15
Раздел IV.....		
Общие данные.....		
Самолёт Boeing 777F.....		
59.	Разработчик и изготовитель:.....	16
60.	Тип/Модель:.....	16
61.	Краткое описание самолета:.....	16
62.	Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации.....	16
63.	Сертификационный базис:.....	16
64.	Определение типовой конструкции.....	16
65.	Двигатели.....	16
66.	Топливо и присадки:.....	17
67.	Количество топлива:.....	17
68.	Количество масла:.....	17
69.	Ограничения скорости полета:.....	17
70.	Диапазон центровок:.....	17
71.	Ограничения веса самолета:.....	17
72.	Минимальный состав летного экипажа:.....	17
73.	Максимальное количество сопровождающих груз:.....	17
74.	Максимальный вес багажа и груза:.....	17
75.	Максимальная эксплуатационная высота:.....	17
76.	Ограничения летной годности:.....	17
77.	Требуемое оборудование:.....	17
78.	Эксплуатационные ограничения:.....	18
79.	Шум на местности:.....	18
Раздел V.....		
Дополнительная информация.....		
1.	Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета Boeing 777, выданных АР МАК.....	19
2.	Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета Boeing 777, одобренных Росавиацией.....	19
3.	Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа.....	19



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

## Раздел I. Общие данные

### Самолёт Boeing 777-200

1. **Разработчик и изготовитель:** THE BOEING COMPANY  
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
2. **Тип/Модель:** Boeing 777-200
3. **Краткое описание самолета:** Самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями.
4. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 27 марта 1998 года.
5. **Сертификационный базис:**  
**Нормы летной годности:** Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.  
**Охрана окружающей среды:**
  1. Стандарты Главы 3, Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
  2. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3.
6. **Определение типовой конструкции:** Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:
  1. Карте данных Сертификата типа № T00001SE, выданной FAA.
  2. Эксплуатационной документацией:
    - Airplane Flight Manual № D631W001 (одобренный FAA);
    - Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от февраля 2006 года, или более позднее, одобренное FAA Издание);
    - Maintenance Review Board Report (одобренный FAA);
    - Weight and Balance Manual;
    - Flight Crew Operations Manual № D362W001-ТВС;
    - Master Minimum Equipment List;
    - Maintenance Manual.
  3. Дополнениями и Изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с Документом компании Boeing № D012W301, Revision D и последующие Ревизии.

**Примечание:** Документ Boeing № D012W301, Revision D и последующие Ревизии, является неотъемлемой частью эксплуатационной документации, перечисленной в пункте (2) Раздела 6 «Определение типовой конструкции» Карты данных Сертификата типа № FATA-01039A и передается компанией Boeing каждому эксплуатанту воздушного судна вместе с комплектом указанной документации.
7. **Двигатели:**
  1. Два турбовентиляторных двигателя General Electric, моделей: GE90-76B, GE90-85B, GE90-90B.  
Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель GE90 № СТ149-АМД.
  2. Два турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney, моделей: PW4077, PW4090, PW4090-3.  
Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель PW № СТ269АМД.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

3. Два турбовентиляторных двигателя Rolls-Royce, моделей: RB211 Trent 892-17, RB211 Trent 884-17, RB211 Trent 877-17, RB211 Trent 875-17, RB211 Trent 892B-17, RB211 Trent 895-17.

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель RB211 № СТ312-АМД.

4. Вспомогательная силовая установка: Газотурбинный двигатель GTCP331-500В, производства Honeywell, USA.

Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W001 (одобренном FAA).

**Примечание:**

а) Двигатели должны работать на режиме малого газа не менее 10 минут до выключения после работы при статическом положении самолета на земле с частотой вращения ротора низкого давления N1, большей 70%. В нормальных условиях эксплуатации необходимо применять процедуры охлаждения на режиме малого газа, содержащиеся в Инструкции по эксплуатации двигателя.

**(применительно к самолетам, оснащенным двигателями General Electric и Rolls-Royce).**

б) На двигателях RB211 серии Trent 800 должен быть выполнен Сервисный бюллетень компании Rolls-Royce № RB211-79-AG257 «Introduction of FOHE with a revised cooler matrix».

**(применительно только для самолетов, оснащенных двигателями Rolls-Royce).**

**8. Ограничения скорости полета:**

Максимальная скорость при эксплуатации самолета	$V_{MO}$	330 KIAS
Максимальное число Маха при эксплуатации самолета	$M_{MO}$	.87

**9. Диапазон центровок:**

Зависимость центровки самолета от веса указана в документе Airplane Flight Manual № D631W001 (одобренном FAA).

**10. Ограничения веса самолета:**

Максимальный рулёжный вес (MRW)	295742 кг	652000 фунтов
Максимальный взлётный вес (MTOW)	294835 кг	650000 фунтов
Максимальный посадочный вес (MLW)	208652 кг	460000 фунтов
Максимальный вес без топлива (MZFW)	195044 кг	430000 фунтов
Минимальный полётный вес (MFW)	120701 кг	266100 фунтов

**11. Минимальный состав летного экипажа:**

Командир, второй пилот

**Примечание:** лица, входящие в состав летного и кабинного экипажей эксплуатанта воздушного судна должны пройти курс подготовки и тренировки в одобренных FAA Центрах обучения и получить соответствующие Свидетельства.

**12. Максимальное количество пассажиров:**

440

**13. Максимальная эксплуатационная высота полета:**

13136 метров

43100 футов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	02	27 апреля 2026

#### 14. Ограничения летной годности:

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса самолета указаны:

- в документе Maintenance Review Board Report (одобренном FAA);
- в документе Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от февраля 2006 года, или более позднее, одобренное FAA Издание);
- в документе компании Boeing № D012W301, Revision D и последующие Ревизии.

#### Примечание:

а) С целью обеспечения соответствия воздушного судна требованиям документа Maintenance Planning Data Document (MPD), FAA издана Директива летной годности № 2008-11-13 для самолетов Boeing 777-200 с серийными номерами до 569 включительно.

б) Является обязательным Сервисный бюллетень компании Boeing от 10.07.2008 № 777-32-0080 «LANDING GEAR – Main Landing Gear – Shock Strut and Center Axle Inner Cylinder Pivot Joint – Lubrication and Inspection».

#### 15. Требуемое оборудование:

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
  - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
  - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
  - аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

**Примечание:** если на воздушном судне применяется радиостанция российского производства P-855A1, то она размещается в соответствии с чертежом компании Boeing № 232W4227;

- стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
  - система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
  - система TCAS-II.
2. На самолете должны быть реализованы следующие Сервисные бюллетени компании Boeing: № 777-23-0020, № 777-24-0002, № 777-27-0010, № 777-27A0012, № 777-27A0019 Revision 2, № 777-27-0026, № 777-57-0007, № 777-72A0030, при условии их распространения на данный экземпляр воздушного судна (серийный номер).
  3. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 метров (200 футов).
  4. Все надписи и трафареты, расположенные внутри воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языках: на английском и на русском
  5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.
  6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиоконуса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

**16. Эксплуатационные ограничения:**

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 777-200 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью 180 минут, при эксплуатации и обслуживании самолета в соответствии с Документом компании Boeing № D044W054 «777 ETOPS Configuration, Maintenance, and Procedures».

**Примечание:** данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) применительно к эксплуатанту воздушного судна.

4. Полеты разрешаются только в воздушном пространстве, в котором обеспечивается непрерывный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

Остальные эксплуатационные и сертификационные ограничения указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W001 (одобренном FAA), а также в Документе Boeing № D012W301, Revision D и последующие Ревизии.

**17. Шум на местности:**

Самолет имеет Сертификат типа AP МАК по шуму на местности от 11.08.2011 № СШ98-В777, являющийся очередным переизданием Сертификата типа AP МАК по шуму на местности, с первоначальной датой выдачи 26.03.1998 за номером № СШ98-В777-200.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

## Раздел II. Общие данные

### Самолёт Boeing 777-300

- 18. Разработчик и изготовитель:** THE BOEING COMPANY  
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
- 19. Тип/Модель:** Boeing 777-300
- 20. Краткое описание самолета:** Самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями.
- 21. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 5 октября 2011 года.
- 22. Сертификационный базис:**  
**Нормы летной годности:** Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.  
**Охрана окружающей среды:**
  - Стандарты Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
  - Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», ступень 3.
- 23. Определение типовой конструкции:**  
Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:
  - Карте данных Сертификата типа № T00001SE, выданной FAA.
  - Эксплуатационной документацией:
    - Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренный FAA), с Дополнениями, указанными в Supplement 1AR (одобренном FAA);
    - Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от февраля 2006 года, или более позднее, одобренное FAA Издание);
    - Maintenance Review Board Report (одобренный FAA);
    - Weight and Balance Manual;
    - Flight Crew Operations Manual № D362W001-TBC с Дополнениями и Изменениями, указанными в 777-300 IAC-AR Supplement to the Flight Crew Operations Manual;
    - Master Minimum Equipment List № D630W003-TBC с Изменениями, указанными в Master Minimum Equipment List (Supplement) for CIS Countries Operators № D630W003-IAC AR;
    - Aircraft Maintenance Manual.
  - Дополнениями и Изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с Документом Boeing № D012W301-01, Revision C.

**Примечание:** Документ Boeing № D012W301-01, Revision C является неотъемлемой частью эксплуатационной документации, перечисленной в пункте (2) Раздела 23 «Определение типовой конструкции» Карты данных Сертификата типа № FATA-01039A и передается компанией Boeing каждому эксплуатанту воздушного судна вместе с комплектом указанной документации.
- 24. Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя Rolls-Royce, моделей: RB211 Trent 892-17, RB211 Trent 884-17, RB211 Trent 884B-17.  
Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель RB211 № СТ312-АМД и в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

Вспомогательная силовая установка: Газотурбинный двигатель GTCP331-500B, производства Honeywell, USA.  
Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**Примечание:**

а) Маршевые двигатели должны работать на режиме малого газа не менее 10 минут до выключения после работы при статическом положении самолета на земле с частотой вращения ротора низкого давления N1, большей 70%. В нормальных условиях эксплуатации необходимо применять процедуры охлаждения на режиме малого газа, содержащиеся в Инструкции по эксплуатации двигателя.

б) На маршевых двигателях должен быть выполнен Сервисный бюллетень компании Rolls-Royce № RB211-79-AG257 «Introduction of FOHE with a revised cooler matrix».

**25. Топливо и присадки:**

Топлива, допущенные к применению без ограничений:

- Jet-A, Jet A-1 в соответствии со спецификацией ASTM D-1655;
- JP-5 в соответствии со спецификацией MIL-T-5624;
- JP-8 в соответствии со спецификацией MIL-T-83133.

Топливо PT допущено к применению без ограничений.

Топливо TC-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Инструкции по эксплуатации компании Rolls-Royce, Appendix «Approved Fuel and Oil Specifications» от 01.04.2010.

Используемые присадки указаны в Инструкции по эксплуатации компании Rolls-Royce, Appendix «Approved Fuel and Oil Specifications» от 01.04.2010.

**26. Количество топлива:**

Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**27. Количество масла:**

Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**28. Ограничения скорости полета:**

Максимальная скорость при эксплуатации самолета	$V_{MO}$	330 KIAS
Максимальное число Маха при эксплуатации самолета	$M_{MO}$	.89

Остальные ограничения воздушной скорости указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**29. Диапазон центровок:**

Зависимость центровки самолета от веса указана в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**30. Ограничения веса самолета:**

Максимальный рулежный вес (MTW)	300278 кг	662000 фунтов
Максимальный взлётный вес (MTOW)	299370 кг	660000 фунтов
Максимальный посадочный вес (MLW)	237682 кг	524000 фунтов
Максимальный вес без топлива (MZFW)	224528 кг	495000 фунтов

**31. Минимальный состав летного экипажа:**

Командир, второй пилот

**Примечание:** лица, входящие в состав летного и cabinного экипажей эксплуатанта воздушного судна должны пройти курс подготовки и тренировки в одобренных FAA Центрах обучения и получить соответствующие Свидетельства.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

32. Максимальное количество пассажиров:

550

33. Максимальный вес багажа и груза:

Указан в документе Weight and Balance Manual.

34. Максимальная эксплуатационная высота:

13136 метров

43100 футов

35. Ограничения летной годности:

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса самолета указаны:

- в документе Maintenance Review Board Report (одобренном FAA);
- в документе Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от 5 мая 2012 года с Изменениями и Дополнениями, включенными в Раздел 8 Документа компании Boeing № D012W301-01, Revision C).

**Примечание:**

а) С целью обеспечения соответствия воздушного судна требованиям документа Maintenance Planning Data Document (MPD), FAA издана Директива летной годности № 2008-11-13 для самолетов Boeing 777-300 с серийными номерами до 569 включительно.

б) Является обязательным Сервисный бюллетень компании Boeing от 10.07.2008 № 777-32-0080 «LANDING GEAR – Main Landing Gear – Shock Strut and Center Axle Inner Cylinder Pivot Joint – Lubrication and Inspection».

в) На самолете должны быть реализованы следующие Сервисные бюллетени компании Boeing: № 777-24-0002, № 777-27-0010, № 777-27A0012, № 777-27A0019 Revision 2, № 777-27-0026, № 777-72A0030, при условии их распространения на данный экземпляр воздушного судна (серийный номер).

36. Требуемое оборудование:

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
- аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

**Примечание:** если на воздушном судне применяется радиостанция российского производства P-855A1, то она размещается в соответствии с чертежом компании Boeing № 232W4227. Однако установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийной радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

- стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
- система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
- система TCAS-II.

2. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 метров (200 футов).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	02	27 апреля 2026

3. Все надписи и трафареты, расположенные внутри воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языках: на английском и на русском.

### 37. Эксплуатационные ограничения:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 777-300 признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью 180 минут, при эксплуатации и обслуживании самолета в соответствии с Документом компании Boeing № D044W054 «777 ETOPS Configuration, Maintenance, and Procedures».

**Примечание:** данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) применительно к эксплуатанту воздушного судна.

4. Полеты разрешаются только в воздушном пространстве, в котором обеспечивается непрерывный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA), а также в Документе Boeing № D012W301-01.

### 38. Шум на местности:

Самолет имеет Сертификат типа AP МАК по шуму на местности от 11.08.2011 № СШ98-В777, являющийся очередным переизданием Сертификата типа AP МАК по шуму на местности, с первоначальной датой выдачи 26.03.1998 за номером № СШ98-В777-200.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

### Раздел III. Общие данные

#### Самолёт Boeing 777-300ER

39. Разработчик и изготовитель: THE BOEING COMPANY  
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
40. Тип/Модель: Boeing 777-300ER
41. Краткое описание самолета: Самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями.
42. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации: 5 февраля 2013 года.
43. Сертификационный базис:  
Нормы летной годности:  
Охрана окружающей среды:  
Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 6.  
1. Стандарты Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».  
2. Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Ступень 3.
44. Определение типовой конструкции:  
Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:  
1. Карте данных Сертификата типа № T00001SE, выданной FAA.  
2. Документом компании Boeing «Boeing 777-300ER Type Design Definition for Interstate Aviation Committee – Aviation Register».  
3. Эксплуатационной документацией:  
- Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренный FAA), с Дополнениями, указанными в Supplement 1AR (одобренном FAA);  
- Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от 5 мая 2012 года одобренное FAA);  
- Maintenance Review Board Report (одобренный FAA);  
- Weight and Balance Manual;  
- Flight Crew Operations Manual № D362W001-TBC с Дополнениями и Изменениями, указанными в 777-300/ -300ER IAC-AR Supplement to the Flight Crew Operations Manual;  
- Master Minimum Equipment List, Revision 18c; выпущенный FAA США, с Изменениями, указанными в Дополнении Master Minimum Equipment List (Supplement) for IAC AR Certified Airplanes, одобренном AP MAK;  
- Aircraft Maintenance Manual.  
4. Дополнениями и Изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с Документом Boeing № D012W301-01, Revision C.
- Примечание:** Документ Boeing № D012W301-01, Revision C, является неотъемлемой частью эксплуатационной документации, перечисленной в пункте (3) Раздела 44 «Определение типовой конструкции» Карты данных Сертификата типа № FATA-01039A и передается компанией Boeing каждому эксплуатанту воздушного судна вместе с комплектом указанной документации.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

**45. Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя General Electric, модели GE90-115B. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель GE90 № СТ149-АМД/Д01 и в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

Вспомогательная силовая установка: Газотурбинный двигатель GTCP331-500В, производства Honeywell, USA. Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренный FAA).

**46. Топливо и присадки:** Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA), с одобренным FAA Дополнением Supplement 1AR.

**47. Количество топлива:** Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**48. Ограничения скорости полета:**

Максимальная скорость при эксплуатации самолета	$V_{MO}$	330 KEAS*
Максимальное число Маха при эксплуатации самолета	$M_{MO}$	.89

\* - индикаторная воздушная скорость.

Остальные ограничения воздушной скорости указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**49. Диапазон центровок:** Зависимость центровки самолета от веса указана в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**50. Ограничения веса самолета:**

Максимальный рулежный вес (MTW)	352441 кг	777000 фунтов
Максимальный взлётный вес (MTOW)	351534 кг	775000 фунтов
Максимальный посадочный вес (MLW)	251290 кг	554000 фунтов
Максимальный вес без топлива (MZFW)	239950 кг	529000 фунтов

**51. Минимальный состав летного экипажа:**

Командир, второй пилот

**Примечание:** лица, входящие в состав лётного и кабинного экипажей эксплуатанта воздушного судна должны пройти курс подготовки и тренировки в одобренных FAA Центрах обучения и получить соответствующие Свидетельства.

**52. Максимальное количество пассажиров:**

550

**Примечание:**

а) Необходимо наличие одного бортпроводника у каждого надкрыльевого аварийного выхода Типа 3.

б) При пассажироместимости более 500 человек требуется наличие 11-го бортпроводника с нахождением у аварийного выхода Типа 3.

**53. Максимальный вес багажа и груза:**

Указан в документе Weight and Balance Manual.

**54. Максимальная эксплуатационная высота:**

13136 метров

43100 футов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	02	27 апреля 2026

**55. Ограничения  
летной годности:**

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса самолета указаны:

- в документе Maintenance Review Board Report (одобренном FAA);
- в документе Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (Издание от 5 мая 2012 года с Изменениями и Дополнениями, включенными в Разделы 8 и 9 Документа Boeing № D012W301-01, Revision C).

**56. Требуемое  
оборудование:**

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
  - сигнализатор обледенения;
  - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
  - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
  - аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

**Примечание:** установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

- стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
- система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
- система TCAS-II или более поздняя версия.

2. Все надписи и трафареты, расположенные внутри воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языках: на английском и на русском.

**57. Эксплуатационные  
ограничения:**

1. Продолжительность стоянки без обслуживания самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже – 40 °С.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 777-300ER были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью 180 минут, при эксплуатации и обслуживании самолета в соответствии с Документом компании Boeing № D044W054 «777 ETOPS Configuration, Maintenance, and Procedures».

**Примечание:** данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) применительно к эксплуатанту воздушного судна.

4. Полеты разрешаются только в воздушном пространстве, в котором обеспечивается непрерывный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA), с Дополнением Supplement 1A.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

**58. Шум на местности:**

Самолет Boeing 777-300ER сертифицирован на соответствие требованиям Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум», и Ступени 4 Авиационных Правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».

Уровни шума на местности указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA) в Разделе 4.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

## Раздел IV. Общие данные

### Самолёт Boeing 777F

- 59. Разработчик и изготовитель:** THE BOEING COMPANY  
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
- 60. Тип/Модель:** Boeing 777F
- 61. Краткое описание самолета:** Грузовой самолет транспортной категории с двумя турбовентиляторными двигателями.
- 62. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 27 октября 2020 года.
- 63. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности:** Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 6.
- Охрана окружающей среды:**
1. Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» Ступень 4.
  2. Стандарты Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
- 64. Определение типовой конструкции:**
- Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:
1. Карте данных Сертификата типа № T00001SE, выданной FAA.
  2. Документом компании Boeing № D012W302-01 «Type Design Definition for FATA 777F».
  3. Эксплуатационной документацией:
    - Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренный FAA), с Дополнением к Airplane Flight Manual № D631W001-1FATA “Supplement 1FATA Russia Federal Air Transport Agency. Model 777F”, одобренными FAA;
    - Maintenance Planning Data Document № D622W001-9, (одобренный FAA);
    - Maintenance Review Board Report (одобренный FAA);
    - Weight and Balance Manual;
    - Flight Crew Operations Manual № D362W001-ТВС;
    - Master Minimum Equipment List, выпущенный FAA США;
- Примечание:** выпущенный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 777F применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.
- Aircraft Maintenance Manual.
4. Дополнениями и Изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с пунктом № 77 «Требуемое оборудование» Раздела IV Карты данных Сертификата типа № FATA-01039A.
- 65. Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя General Electric, моделей GE90-115B или GE90-110B1.
- Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа AP МАК на двигатель GE90 № СТ149-АМД/Д01 и в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).
- Вспомогательная силовая установка: Газотурбинный двигатель GTCP331-500В, производства Honeywell, USA.
- Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательной силовой установки указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	01	27 октября 2020

**66. Топливо и присадки:** Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA), с Дополнением к Airplane Flight Manual № D631W001-1FATA "Supplement 1FATA Russia Federal Air Transport Agency. Model 777F", одобренными FAA.

**67. Количество топлива:** Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**68. Количество масла:** Указано в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**69. Ограничения скорости полета:**

Максимальная скорость при эксплуатации самолета	$V_{MO}$	330 KEAS*
Максимальное число Маха при эксплуатации самолета	$M_{MO}$	.89

\* - индикаторная воздушная скорость.

Остальные ограничения воздушной скорости указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**70. Диапазон центровок:** Зависимость центровки самолета от веса указана в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**71. Ограничения веса самолета:**

Максимальный рулежный вес (MTW)	348722 кг	768800 фунтов
Максимальный взлётный вес (MTOW)	347815 кг	766800 фунтов
Максимальный посадочный вес (MLW)	260810 кг	575000 фунтов
Максимальный вес без топлива (MZFW)	248110 кг	547000 фунтов

**72. Минимальный состав летного экипажа:**

Командир, второй пилот

**73. Максимальное количество сопровождающих груз:**

11 человек в соответствии с ограничениями, указанными в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

**74. Максимальный вес багажа и груза:**

Указан в документе Weight and Balance Manual.

**75. Максимальная эксплуатационная высота:**

13136 метров

43100 футов

**76. Ограничения летной годности:**

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса самолета указаны:

- в документе Maintenance Review Board Report (одобренном FAA);
- в документе Maintenance Planning Data Document № D622W001-9.

**77. Требуемое оборудование:**

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
  - датчик обледенения;
  - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
  - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	02	27 апреля 2026

- аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкоъемкость в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна;

**Примечание:** установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

- стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
- система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
- система TCAS-II или более поздняя версия.

2. Все надписи и трафареты, расположенные внутри воздушного судна, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языках: на английском и на русском.

#### 78. Эксплуатационные ограничения:

1. Продолжительная стоянка без проведения технического обслуживания самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже – 40 °С.  
2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 777F были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью 180 минут, при эксплуатации и обслуживании самолета в соответствии с Документом компании Boeing № D044W054 «777 ETOPS Configuration, Maintenance, and Procedures».

**Примечание:** данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) применительно к эксплуатанту воздушного судна.

4. Полеты разрешаются только в воздушном пространстве, в котором обеспечивается непрерывный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA), с Дополнением к Airplane Flight Manual Supplement № D631W001-1FATA “Supplement 1FATA Russia Federal Air Transport Agency, Model 777F”.

#### 79. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям Ступени 4 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности» и Стандарта Главы 4 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в документе Airplane Flight Manual № D631W002 (одобренном FAA).

<b>Название</b>	<b>Издание</b>	<b>Дата</b>
Карта данных Сертификата типа № FATA-01039A	02	27 апреля 2026

## Раздел V.

### Дополнительная информация

Базовая сертификация самолёта Boeing 777 в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Сертификат типа AP МАК от 27.03.1998 № СТ151-B777-200.

#### 1. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета Boeing 777, одобренных AP МАК

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
Самолет Boeing 777-200 с двигателями Rolls-Royce моделей: RB211 Trent 892-17, RB211 Trent 884-17, RB211 Trent 877-17, RB211 Trent 875-17, RB211 Trent 892B-17, RB211 Trent 895-17.	Boeing 777-200	№ СТ151-B777-200/Д01 (05.10.2011)
Введение модели Boeing 777-300	Boeing 777-300	№ СТ151-B777-200/Д02 (05.10.2011)
Введение модели Boeing 777-300ER	Boeing 777-300ER	№ СТ151-B777-200/Д03 (05.02.2013)

#### 2. Перечень Главных изменений типовой конструкции самолета Boeing 777, одобренных Росавиацией

Описание изменения типовой конструкции	Применимость	Номер и дата издания Одобрения главного изменения
Валидация модели Boeing 777F	Boeing 777F	№ FATA-01039A (27.10.2020)

#### 3. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание
1	01	27.10.2020	Перевыпуск Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа AP МАК Росавиацией в связи с валидацией модели Boeing 777F, а также оформление Сертификата типа и Карты данных Сертификата типа в соответствии с установленным в Росавиации форматом СТ и КДСТ.
2	02	27.04.2026	Уточнение в части требований к нанесению информации на аварийно-спасательном оборудовании

\* \* \*

Заместитель руководителя



П.Н. Олейников

