

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

ВП-111-n

	Москва	<u>No</u>		
Об утверждении официал	<b>ыных разъяснений</b>	обязательні	ых требований.	
установленных пунктом 1 Ф				як
юридическим лицам, индиви техническое обслуживан	дуальным предпри	нимателям,	осуществляющ	
беспилотных авиационн				
воздушных судов, авиа				
исключением легких, св				
осуществляющих коммерчес		_	•	от.
Форма и порядок выдач			•	
юридического лица, инді		=		
федеральных авиационных				И
аннулирования документа,				
лица, индивидуального і	предпринимателя т	ребованиям	федеральных	
авиационных правил», утв	ержденных приказо	ом Министеј	рства транспорт	a
Российской Федерации о	т 31 марта 2023 г. Л	<b>№ 109, пункт</b>	ами 2.25 и 2.28	
Федеральных авиационны	х правил «Подгото	вка и выпол	нение полетов і	3
гражданской авиации Рос				
Министерства транспорта 1			_	

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2024 г. № 11 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации»:

Утвердить прилагаемые официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

29 мая 2024 г.

техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных авиационных работ. Форма И порядок выдачи подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям авиационных правил», утвержденных приказом Министерства федеральных транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109, пунктами 2.25 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128.

Заместитель Министра

Bus

В.В. Потешкин

Голенкова Вероника Руслановна +7 (499) 495 05 20, ДГА

## УТВЕРЖДЕНО распоряжением Минтранса России от <u>19 мая 2024 г.</u> № <u>ВЛ-Ш-р</u>

Официальные разъяснения обязательных требований, установленных пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109, пунктами 2.25 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128

В соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - ВК РФ), пунктом 1 Федеральных авиационных правил «Требования К юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, обслуживание осуществляющим техническое подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок действия приостановления аннулирования И документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 109 (далее – ФАП № 109), обязательному подтверждению соответствия требованиям ФАП № 109 подлежат юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие

техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации гражданских воздушных судов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ.

Согласно пункту 3 статьи 21 ВК РФ гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

Таким образом, требования пункта 3 статьи 8, равно как и ФАП № 109, не применяются к лицам, осуществляющим техническое обслуживание легких, сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения.

Осуществление технического обслуживания гражданских воздушных судов авиации общего назначения, включая легкие и сверхлегкие воздушные суда, урегулировано Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (далее – ФАП № 128).

В соответствии с пунктом 2.8 ФАП № 128 командир воздушного судна перед полетом в целях авиации общего назначения обязан убедиться в том, что проведено необходимое техническое обслуживание воздушного судна согласно положениям пунктов 2.25-2.28 ФАП № 128.

Согласно пункту 2.28 ФАП № 128 запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе (свидетельство о выполнении технического обслуживания).

В соответствии с пунктами 2.25, 2.29 ФАП № 128 выдача свидетельства о выполнении технического обслуживания, равно как и выполнение такого обслуживания, может осуществляться лицами, соответствующими требованиям к обладателям свидетельств, установленным в Федеральных авиационных правилах «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 (далее — ФАП № 147), и имеющими соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять указанное обслуживание (далее — специалист по техническому обслуживанию). Виды квалификационных отметок, допускающих выполнение функций по техническому обслуживанию различных воздушных судов и подписание свидетельства о выполнении технического обслуживания, и требования к их получению специалистами по техническому обслуживанию определены главой XVII ФАП № 147.

Таким образом, лица, выполняющие техническое обслуживание легких, сверхлегких гражданских воздушных судов авиации общего назначения, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ:

не подлежат обязательному подтверждению соответствия требованиям ФАП № 109 в соответствии с пунктом 3 статьи 8 ВК РФ;

должны соответствовать требованиям ФАП № 147 и иметь соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять техническое обслуживание, в соответствии с пунктами 2.25, 2.29 ФАП № 128.