



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

09 июля 2026 года

№ 2026-МИ-8,171-05

Применимость – вертолеты типа Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ми-171А, Ми-171А2, Ми-171А3 и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

С целью обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности парка вертолетов Ми-8 гражданской авиации Российской Федерации на основании Технических решений АО «НЦВ Миль и Камов» от 04.06.2026 № НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 и от 26.06.2026 № НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(3ПУ)-2026 по выявлению в эксплуатации предотказного состояния качалок путевого управления 184.5104.021 в составе сборочной единицы 184.5104.020 с втулками и подшипниками

ПРЕДПИСЫВАЮ:

Эксплуатирующим организациям и организациям по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ми-171А, Ми-171А2, Ми-171А3:

1. Качалки путевого управления в сборе 184.5104.021 с заводскими номерами Н₃06, Н₃10, Н₃15, Н₃18, Н₃19, Н₃22, Н₃23, Н₃26, Н₃27, Н₃29, Н₃30, Н₃32, Н₃35, Н₃37, Н₃41, Н₃44, Н₃47, Н₃48, Н₃50 из эксплуатации изъять и направить в АО «НЦВ Миль и Камов» для исследования. Взамен установить качалки первой категории.

2. Проверку состояния качалок путевого управления 184.5104.021 в соответствии с Техническим решением от 04.06.2026 № НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 выполнять через каждые 25±5 часов налета.

3. При отсутствии замечаний по результатам выполнения пункта 2 Директивы - продолжить эксплуатацию вертолетов. Информацию о выполнении пункта 2 Директивы направлять АО «НЦВ Миль и Камов» (E-mail: info@nhcmk.ru).

4. Настоящая Директива отменяет Директиву летной годности от 19.06.2026 № 2026-МИ-8,171-03, вступает в действие с 16.07.2026 и прекращает действие

изданием другой Директивы летной годности или принятием решения АО «НЦВ Миль и Камов» установленным порядком.

Приложение: 1. Техническое решение от 04.06.2026 № НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026,
на 5 л.;
2. Техническое решение от 26.06.2026 № НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(3ПУ)-2026,
на 3 л.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



С.М. Страмоус



Акционерное общество
«Национальный центр вертолетостроения
им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор дирекции
программы "Вертолеты типа
Ми-8 Ми-17 и их модификации"

А.Д. Яблонский

« 04 » 06 2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026

О проведении осмотра качалки путевого управления 184.5104.021
на вертолетах Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-17, Ми-17-1В, Ми-172, Ми-8АМТ,
Ми-171, Ми-171Е, Ми-171А, Ми-171А2, Ми-171А3 и их модификациях,
эксплуатируемых в ГА РФ и инозаказчика.

В соответствии с направленной в адрес АО «НЦВ Миль и Камов» информацией об авиационном происшествии с вертолетом Ми-171 регистрационный номер ОВ-2019Р авиакомпании Helisur Республика Перу (разрушение в полете качалки путевого управления 184.5104.021), в целях обеспечения безопасности полетов для парка вертолётов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-17, Ми-17-1В, Ми-172, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171Е, Ми-171А, Ми-171А2, Ми-171А3 и их модификациях принимается следующее решение:

1. Организациям, эксплуатирующим вертолёты, необходимо каждые 25 ± 5 часов налета выполнять проверку **состояния качалки путевого управления 184.5104.021 (Рис.1)** на предмет наличия трещин, поверхностного растрескивания, повреждения ЛКП, забоин.

184.5104.021

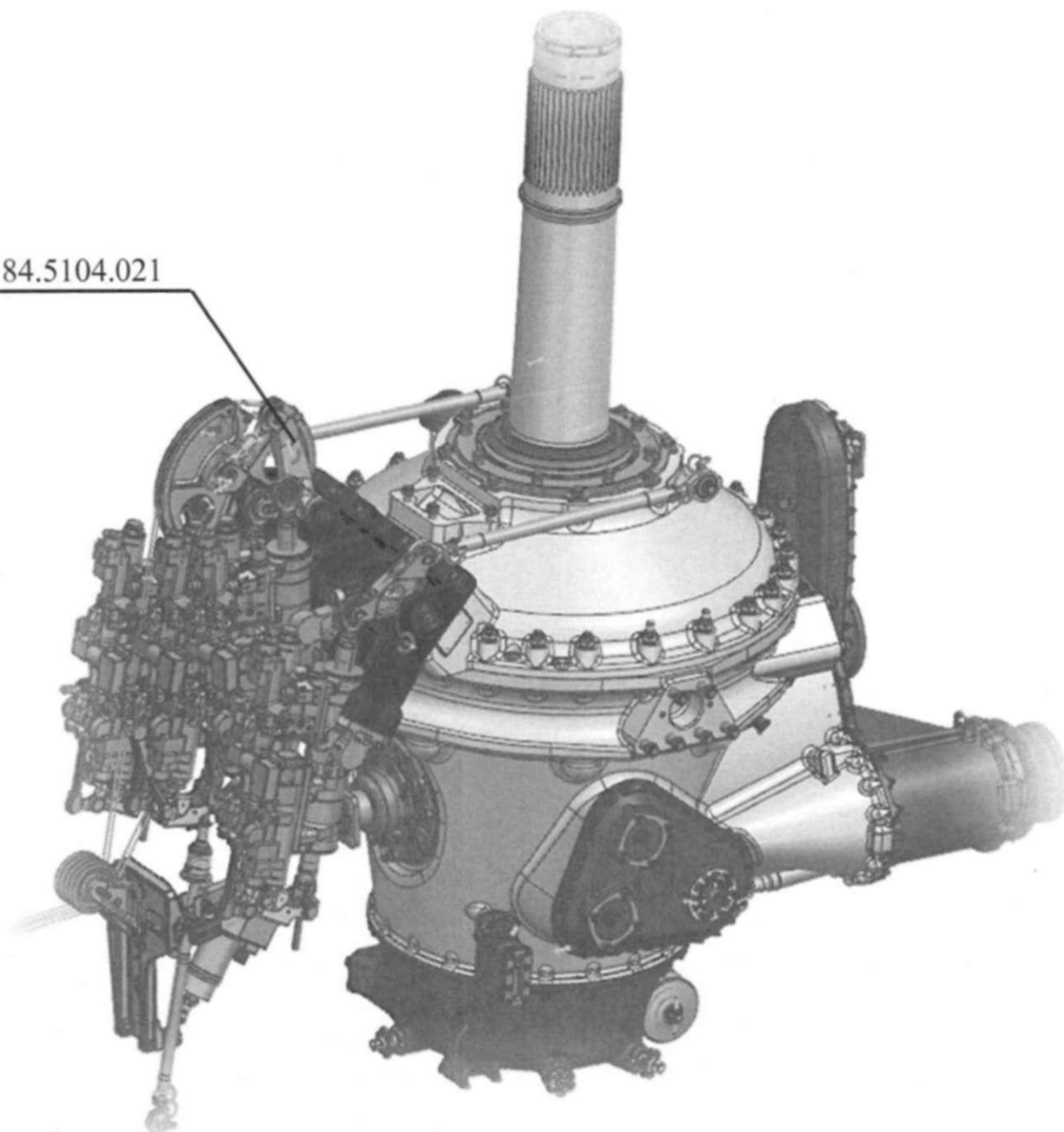


Рис.1 – Расположение качалки путевого управления 184.5104.021.

2. Работы выполнять в соответствии с технологической картой ТК№201 НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 для всех типов вертолетов.

3. При отсутствии замечаний продолжить эксплуатацию вертолетов.

4. По результатам выполнения работ информацию направить в адрес АО «НЦВ Миль и Камов» e-mail:info@nhcmk.ru.

5. Работы по техническому решению №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 выполнять до отдельного технического решения, принятого по результатам расследования авиационного инцидента с вертолетом Ми-171 регистрационный номер ОВ-2019Р авиакомпании Helisur Республика Перу.

Приложение: ТК №201 НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 на 1 л.

Главный конструктор по ППО и эксплуатации



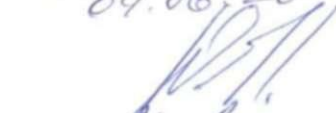
А.М. Солдатов

Руководитель проекта



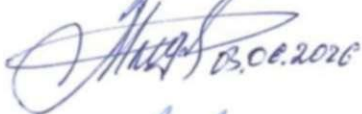
А.А. Приданников

Начальник КБ-11



Ю.И. Обоимов

Начальник КБ-1



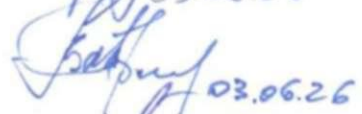
А.Г. Магдеев

Зам. Главного конструктора по системам управления – заместитель начальника КБ-1



В.Г. Коровин

Технический руководитель КБ-1.2

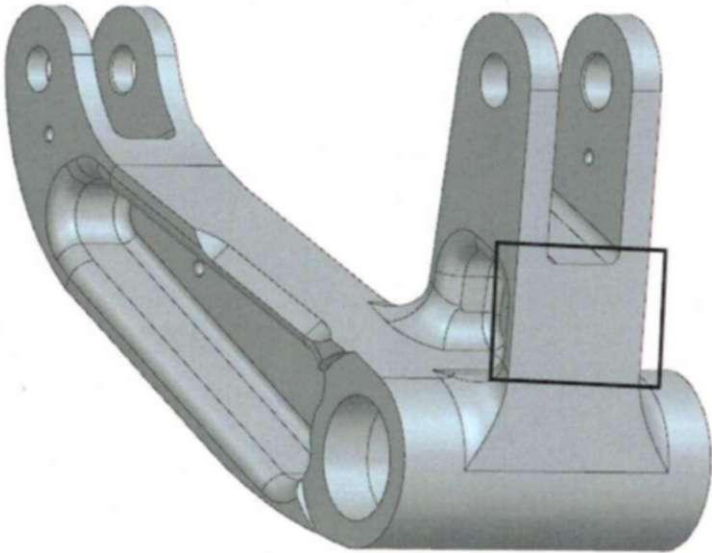


В.В. Трemasкин

Руководитель группы КБ-1.2.1



Р.З. Искандаров

ТР №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №201	На 1 листе
065.40.00	Наименование работы: Осмотр качалки путевого управления 184.5104.021	Трудоемкость (чел./час) 1,5
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонении от ТТ
1. Установите стремянку откройте створки капотов двигателя отсека, редукторного отсека и отсека ВСУ(ГС), отверните болты крепления и снимите верхние капоты редукторного отсека. 2. В забустерной части управления (ЗЧУ) осмотрите с помощью сферического зеркала или лупы 7 –кратного увеличения качалку 184.5104.021. Места осмотра протрите салфеткой, смоченной в бензине. Проверьте наличие заводской маркировки. Трещины, забоины на качалке не допускаются. В случае наличия повреждения ЛКП (поверхностного растрескивания) в зонах, отмеченных на рис.1, рис.2 - от эксплуатации устранить и сообщить АО «НЦВ Миль и Камов»		При обнаружении отклонений на качалке, от эксплуатации устранить, выполнить фотодокументирование и сообщить АО «НЦВ Миль и Камов».
		
Рис.1		

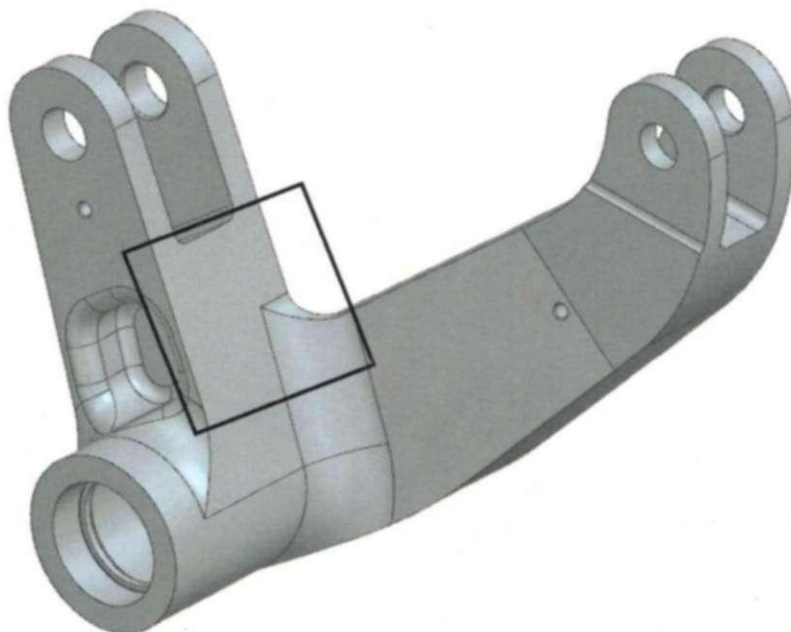


Рис.2

3. После выполнения работ убедитесь в отсутствии посторонних предметов в редукторном отсеке, отсеке ВСУ и двигательном отсеке. Закрыть капоты.

Контрольно-поверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	Лампа переносная ПЛ-64-Р2. Лупа ЛПП-1-7 ТУ3-3.227-77. Стремянка 8АТ-9919-00. Зеркало 8АТ-9107-01. Плоскогубцы комбинированные ГОСТ5547-93. Отвертка L-250 ГОСТ17199-88. Ключ гаечный S-14x17 ГОСТ2839-80. Установка УПГ-250ГМ.	Нефрас-С50/170 ГОСТ 8505-80, салфетка х/б ГОСТ 29298-2005, Проволока 0,8 ТС- 12Х18Н10Т.



**Акционерное общество
«Национальный центр вертолетостроения
им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»**

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор дирекции
программы "Вертолеты типа
Ми-8 Ми-17 и их модификации"



А.Д. Яблонский
« 26 » 06 2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(ЗПУ)-2026

О проведении осмотра качалки путевого управления 184.5104.021
на вертолетах Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А1, Ми-171А2, Ми-171А3
и их модификациях

В соответствии с направленной в адрес АО «НЦВ Миль и Камов» информацией об авиационном происшествии с вертолетом Ми-171 регистрационный номер ОВ-2019Р авиакомпании Helisur Республика Перу (разрушение в полете качалки путевого управления 184.5104.021) и с учетом письма АО «КВЗ» от 16.06.2026г. №17915-110, в целях обеспечения безопасности полетов для парка вертолётов типа Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А1, Ми-171А2, Ми-171А3 и их модификациях, а также в дополнение к техническому решению №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(ЗПУ)-2026 принимается следующее решение:

1. Эксплуатирующим и ремонтным организациям необходимо демонтировать с вертолетов качалки путевого управления **184.5104.020 (сборочная единица, состоящая из качалки 184.5104.021 с втулками и подшипниками) с заводскими номерами НЗ06, НЗ10, НЗ15, НЗ18, НЗ19, НЗ22, НЗ23, НЗ26, НЗ27, НЗ29, НЗ30, НЗ32, НЗ35, НЗ37, НЗ41, НЗ44, НЗ47, НЗ48, НЗ50** и заменить их на качалки первой категории.

184.5104.020

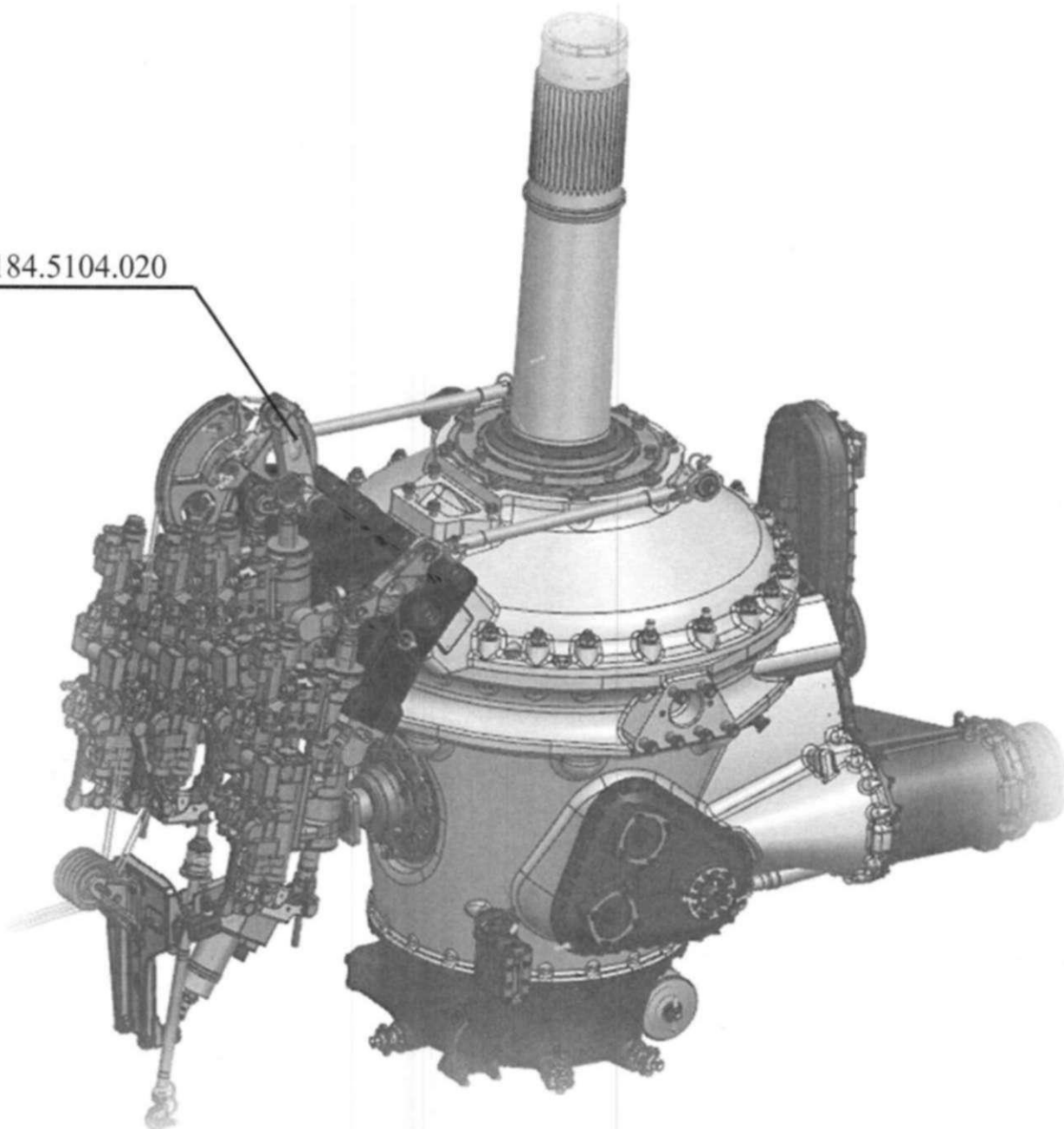


Рис. 1 – Расположение качалки путевого управления 184.5104.020

2. Эксплуатация вертолетов с качалками 184.5104.021 с заводскими номерами: Н₃06, Н₃10, Н₃15, Н₃18, Н₃19, Н₃22, Н₃23, Н₃26, Н₃27, Н₃29, Н₃30, Н₃32, Н₃35, Н₃37, Н₃41, Н₃44, Н₃47, Н₃48, Н₃50 не допускается.

3. Работы по техническому решению №НЦВ-КБ-1.2-ЗЧУ(2ПУ)-2026 продолжить.

4. Демонтированные качалки по п.1 направить в адрес АО «НЦВ Миль и Камов» для исследования.

5. На вертолетах Ми-8 (Ми-8Т) с установленной качалкой путевого управления 8А.5200.136 осмотры (работы) по техническому решению не проводить.

Главный конструктор по ППО и
эксплуатации



26.06.2016

А.М. Солдатов

Руководитель проекта



А.А. Приданников

Начальник КБ-11



25.06.2016

Ю.И. Обоимов

Начальник КБ-1



25.06.2016

А.Г. Магдеев

Зам. Главного конструктора
по системам управления –
заместитель начальника КБ-1



25.06.2016

В.Г. Коровин

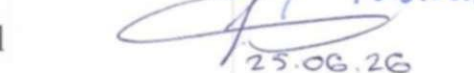
Технический руководитель КБ-1.2



25.06.2016

В.В. Трemasкин

Руководитель группы КБ-1.2.1



25.06.2016

Р.З. Искандаров