



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа
воздушного судна транспортной категории**

№ FATA-01023A

**Самолет:
Boeing 737**

Модели:

- Boeing 737-700
- Boeing 737-800
- Boeing 737-900ER
- Boeing 737-8

**Издание 06
27 января 2026 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Издание	06	04	04	04	04	04	06	04	04
Дата	27.01.2026	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	27.01.2026	30.04.2021	30.04.2021

Страница	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Издание	04	04	04	06	04	04	04	04	04
Дата	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	27.01.2026	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021

Страница	19	20	21	22	23	24	25
Издание	06	04	04	04	04	04	06
Дата	27.01.2026	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	30.04.2021	27.01.2026



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Оглавление

Раздел I. Общие данные.....	5
Самолёт Boeing 737-700.....	5
1. Разработчик:.....	5
2. Изготовитель:.....	5
3. Тип/Модель:.....	5
4. Краткое описание самолета:.....	5
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	5
6. Сертификационный базис:.....	5
7. Определение типовой конструкции:.....	5
8. Двигатели:.....	5
8.1. Ограничения по двигателям:.....	5
9. Вспомогательный двигатель (VCU):.....	5
9.1. Ограничения по VCU:.....	5
10. Топливо и присадки:.....	6
11. Масло двигателей:.....	6
12. Ограничения скорости полета:.....	6
13. Диапазон центровок:.....	6
14. Ограничения веса самолета:.....	6
15. Количество топлива:.....	6
16. Минимальный состав летного экипажа:.....	6
17. Максимальное количество пассажиров:.....	6
18. Максимальный вес багажа и груза:.....	6
19. Максимальная эксплуатационная высота:.....	6
20. Ограничения летной годности:.....	6
21. Требуемое оборудование:.....	7
22. Эксплуатационные ограничения:.....	7
23. Шум на местности:.....	8
24. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):.....	8
Раздел I-I. Общие данные.....	9
Вариант исполнения Boeing 737-700 IGW.....	9
1. Краткое описание самолета:.....	9
2. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	9
3. Сертификационный базис:.....	9
4. Определение типовой конструкции:.....	9
5. Двигатели:.....	9
5.1. Ограничения по двигателям:.....	9
6. Ограничения веса самолета:.....	10
7. Минимальный состав летного экипажа:.....	10
8. Максимальное количество пассажиров:.....	10
9. Максимальный вес багажа и груза:.....	10
10. Ограничения летной годности:.....	10
11. Требуемое оборудование:.....	10
12. Эксплуатационные ограничения:.....	10
13. Шум на местности:.....	10
Раздел II. Общие данные.....	11
Самолёт Boeing 737-800.....	11
1. Разработчик:.....	11
2. Изготовитель:.....	11
3. Тип/Модель:.....	11
4. Краткое описание самолета:.....	11
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	11
6. Сертификационный базис:.....	11
7. Определение типовой конструкции:.....	11
8. Двигатели:.....	11
8.1. Ограничения по двигателям:.....	11



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

9.	Вспомогательный двигатель (ВСУ):.....	12
9.1.	Ограничения по ВСУ:.....	12
10.	Топливо и присадки:.....	12
11.	Масло двигателей:.....	12
12.	Ограничения скорости полета:.....	12
13.	Диапазон центровок:.....	12
14.	Ограничения веса самолета:.....	12
15.	Количество топлива:.....	12
16.	Минимальный состав летного экипажа:.....	12
17.	Максимальное количество пассажиров:.....	12
18.	Максимальный вес багажа и груза:.....	12
19.	Максимальная эксплуатационная высота:.....	12
20.	Ограничения летной годности:.....	13
21.	Требуемое оборудование:.....	13
22.	Эксплуатационные ограничения:.....	14
23.	Шум на местности:.....	14
24.	Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):.....	15
Раздел II-I. Общие данные.....		15
Вариант исполнения Boeing 737-800 BCF.....		15
1.	Краткое описание самолета:.....	15
2.	Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	15
3.	Сертификационный базис:.....	15
4.	Определение типовой конструкции:.....	15
5.	Минимальный состав летного экипажа:.....	16
6.	Максимальное количество пассажиров:.....	16
7.	Максимальный вес багажа и груза:.....	16
8.	Требуемое оборудование:.....	16
9.	Эксплуатационные ограничения:.....	16
10.	Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):.....	16
Раздел III. Общие данные.....		18
Самолёт Boeing 737-900ER.....		18
1.	Разработчик:.....	18
2.	Изготовитель:.....	18
3.	Тип/Модель:.....	18
4.	Краткое описание самолета:.....	18
5.	Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	18
6.	Сертификационный базис:.....	18
7.	Определение типовой конструкции:.....	18
8.	Двигатели:.....	18
8.1.	Ограничения по двигателям:.....	18
9.	Вспомогательный двигатель (ВСУ):.....	19
9.1.	Ограничения по ВСУ:.....	19
10.	Топливо и присадки:.....	19
11.	Масло двигателей:.....	19
12.	Ограничения скорости полета:.....	19
13.	Диапазон центровок:.....	19
14.	Ограничения веса самолета:.....	19
15.	Количество топлива:.....	19
16.	Минимальный состав летного экипажа:.....	19
17.	Максимальное количество пассажиров:.....	19
18.	Максимальный вес багажа и груза:.....	19
19.	Максимальная эксплуатационная высота:.....	19
20.	Ограничения летной годности:.....	20
21.	Требуемое оборудование:.....	20
22.	Эксплуатационные ограничения:.....	20
23.	Шум на местности:.....	21
24.	Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):.....	21

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел IV. Общие данные.....	22
Самолёт Boeing 737-8.....	22
1. Разработчик:.....	22
2. Изготовитель:.....	22
3. Тип/Модель:.....	22
4. Краткое описание самолета:.....	22
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:.....	22
6. Сертификационный базис:.....	22
7. Определение типовой конструкции:.....	22
8. Двигатели:.....	22
8.1. Ограничения по двигателям:.....	23
9. Вспомогательный двигатель (ВСУ):.....	23
9.1. Ограничения по ВСУ:.....	23
10. Топливо и присадки:.....	23
11. Масло двигателей:.....	23
12. Ограничения скорости полета:.....	23
13. Диапазон центровок:.....	23
14. Ограничения веса самолета:.....	23
15. Количество топлива:.....	23
16. Минимальный состав летного экипажа:.....	23
17. Максимальное количество пассажиров:.....	24
18. Максимальный вес багажа и груза:.....	24
19. Максимальная эксплуатационная высота:.....	24
20. Ограничения летной годности:.....	24
21. Требуемое оборудование:.....	24
22. Эксплуатационные ограничения:.....	24
23. Шум на местности:.....	25
Раздел V. Дополнительная информация.....	26
1. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа.....	26



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел I. Общие данные

Самолёт Boeing 737-700

1. **Разработчик:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
2. **Изготовитель:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
3. **Тип/Модель:** Boeing 737-700
4. **Краткое описание самолета:** Пассажирский самолет транспортной категории.
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 19 декабря 1997 года.
6. **Сертификационный базис:**

Нормы летной годности: Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.

Охрана окружающей среды:
 1. Авиационные правила, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36).
 2. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
7. **Определение типовой конструкции:**

Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:

 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 2. Документом Boeing Top Drawing № 001A0001-700 по состоянию на 19 декабря 1997 г. и последующими его ревизиями.
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-700:
 - Airplane Flight Manual № D631A001 (AFM) с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual № D043A570;
 - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-TBC;
 - Aircraft Maintenance Manual № D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.

 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 21 «Требуемое оборудование» Раздела I настоящей карты данных.
8. **Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI моделей: CFM56-7B20, CFM56-7B22 или CFM56-7B24.
 - 8.1. **Ограничения по двигателям:**
 1. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-01072E.
 2. Указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).
9. **Вспомогательный двигатель (ВСУ):** Газотурбинный двигатель модели 131-9 или 131-9В разработки компании Honeywell.
 - 9.1. **Ограничения по ВСУ:** Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

- 10. Топливо и присадки:**
1. Топлива марок Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений.
 2. Топливо PT допущено к применению без ограничений.
 3. Топливо TC-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.
 4. Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.

11. Масло двигателей: Указано в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

12. Ограничения скорости полета:

V _{MO} Максимальная эксплуатационная скорость	340 Узлов
M _{MO} Максимальное эксплуатационное число M	0.82
Остальные ограничения воздушной скорости указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).	

13. Диапазон центровок: Указан в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

14. Ограничения веса самолета:

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	69626	153500
Максимальный взлётный вес (MTOW)	69399	153000
Максимальный посадочный вес (MLW)	58059	128000
Максимальный вес без топлива (MZFW)	54657	120500

15. Количество топлива: Указано в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

16. Минимальный состав летного экипажа: Командир и второй пилот.

17. Максимальное количество пассажиров: 149

18. Максимальный вес багажа и груза: Указан в Weight and Balance Manual № D043A570.

19. Максимальная эксплуатационная высота: 12497 метров 41000 футов

20. Ограничения летной годности: Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе компании Boeing Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	06	27 января 2026

21. Требуемое оборудование:

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
 - система TCAS-II;
 - система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкоъемкость в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

Если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, то она размещается на самолете в соответствии с чертежом Boeing № 232W4111 “Stowage Instl – Emergency Radio”.

Примечание: установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

2. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 м (200 фут).
3. Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языка: на английском и на русском
4. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежный номер 622-5219-XXX.

22. Эксплуатационные ограничения:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температурах наружного воздуха указанных в Airplane Flight Manual № D631A001 (AFM).

Примечание: при температуре наружного воздуха у земли ниже – 42 °С время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.
2. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.
3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.
4. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором обеспечивается вторичный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.
5. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).
6. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по САТ IIIA с высотой принятия решения 15 метров (50 футов).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

7. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-700 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing № D044A007 "737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures".

Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в Airplane Flight Manual № D631A001 (AFM) с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA.

23. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

1. Ступени 3 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».
2. Стандарта Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».
3. В аэродинамической компоновке с Winglets и без них при условии внедрения доработок в соответствии с опциями, указанными в таблице:

Модель двигателя	Опция без Winglets	Опция с Winglets
CFM56-7B20	97204	97204W
CFM56-7B22	97224	97224W
CFM56-7B24	9744	9744W

Установленные при сертификации уровни шума на местности указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

24. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):

Название STC	Держатель STC	Номер STC	Выдан
Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA

Примечание: содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел I-I. Общие данные

Вариант исполнения Boeing 737-700 IGW

1. **Краткое описание самолета:** Пассажирский самолет транспортной категории.
2. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 30 апреля 2021 года.
3. **Сертификационный базис:**

Нормы летной годности: CRI A-01 «FATA/AR RF Certification Basis».

Эквивалентные требования: При валидации самолета Boeing 737-700 IGW в Российской Федерации Росавиацией были дополнительно установлены эквивалентные соответствия следующим пунктам Авиационных правил, Часть 25: 25.1419, 25.1389 (b)(1), 25.1389 (b)(2), 25.1389 (b)(3), 25.1391, 25.1393, 25.1395, 25.1517.
4. **Определение типовой конструкции:**

Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:

 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 2. Документом Boeing Top Drawing № 001A0001-700 по состоянию на 19 декабря 1997 г. и последующими его ревизиями.
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-700:
 - Airplane Flight Manual № D631A001.7HD, одобренным FAA;
 - 737-600/700/800/900/900ER Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-9, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual № D043A570-DVI1;
 - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-BBJ;
 - Aircraft Maintenance Manual № D633A101-BBJ;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечания:

 - Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.
 - Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.

4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 11 «Требуемое оборудование» Раздела I-I настоящей Карты данных.
5. **Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI модели: CFM56-7B27/B3.
 - 5.1. **Ограничения по двигателям:**
 1. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей указаны в Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-01072E.
 2. Указаны в документе Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001.7HD (одобренном FAA).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

6. Ограничения веса самолета:

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	77791	171500
Максимальный взлетный вес (MTOW)	77564	171000
Максимальный посадочный вес (MLW)	60781	134000
Максимальный вес без топлива (MZFW)	57152	126000

7. Минимальный состав летного экипажа:

Командир и второй пилот.

8. Максимальное количество пассажиров:

148

Примечание: конфигурация базовой типовой конструкции «зеленого» самолета не включает пассажирское оборудование. Перевозка пассажиров допускается после установки и одобрения пассажирского и аварийно-спасательного оборудования в пассажирской кабине в соответствии с требованиями Сертификационного базиса.

9. Максимальный вес багажа и груза:

Указан в Weight and Balance Manual № D043A570-DVII.

10. Ограничения летной годности:

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-9, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

11. Требуемое оборудование:

На самолете должно быть установлено оборудование в соответствии с Boeing 737-700IGW Type Design Definition for AR RF № D018A106.

12. Эксплуатационные ограничения:

Указаны в документе Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001.7HD (одобренном FAA).

13. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям Стандарта Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум». Установленные при сертификации уровни шума на местности указаны в документе Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001.7HD (одобренном FAA).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел II. Общие данные

Самолёт Boeing 737-800

1. **Разработчик:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
2. **Изготовитель:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
3. **Тип/Модель:** Boeing 737-800
4. **Краткое описание самолета:** Пассажирский самолет транспортной категории.
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 4 декабря 1998 года.
6. **Сертификационный базис:**

Нормы летной годности: Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.

Охрана окружающей среды:
 1. Авиационные правила, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36).
 2. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
7. **Определение типовой конструкции:**

Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:

 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 2. Документом Boeing Top Drawing № 001A0001-800.
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-800:
 - Airplane Flight Manual № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual № D043A580;
 - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-TBC;
 - Aircraft Maintenance Manual № D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.

 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 21 «Требуемое оборудование» Раздела II настоящей Карты данных.
8. **Двигатели:** Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI моделей:

CFM56-7B24	CFM56-7B27
CFM56-7B24E	CFM56-7B27E
CFM56-7B24E/B1	CFM56-7B27E/F
CFM56-7B26	CFM56-7B27E/B1
CFM56-7B26E	CFM56-7B27E/B1F
CFM56-7B26E/F	CFM56-7B27E/B3
- 8.1. **Ограничения по двигателям:**
 1. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-01072E.
 2. Указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

9. Вспомогательный двигатель (ВСУ): Газотурбинный двигатель модели 131-9 или 131-9В разработки компании Honeywell.

9.1. Ограничения по ВСУ: Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

10. Топливо и присадки:

1. Топлива Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений.
2. Топливо PT допущено к применению без ограничений.
3. Топливо TC-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.
4. Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.

11. Масло двигателей: Указано в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

12. Ограничения скорости полета:

V _{MO} Максимальная эксплуатационная скорость	340 Узлов
M _{MO} Максимальное эксплуатационное число М	0.82
Остальные ограничения скорости указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).	

13. Диапазон центровок: Указан в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

14. Ограничения веса самолета:

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	79243	174700
Максимальный взлётный вес (MTOW)	79016	174200
Максимальный посадочный вес (MLW)	66361	146300
Максимальный вес без топлива (MZFW)	62732	138300

15. Количество топлива: Указано в документе Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

16. Минимальный состав летного экипажа: Командир и второй пилот.

17. Максимальное количество пассажиров: 189

18. Максимальный вес багажа и груза: Указан в Weight and Balance Manual № D043A580.

19. Максимальная эксплуатационная высота: 12497 метров 41000 футов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	06	27 января 2026

**20. Ограничения
летней годности:**

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса указаны в Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.

**21. Требуемое
оборудование:**

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
 - система TCAS-II;
 - система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

Если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, то она размещается на самолете в соответствии с чертежом Boeing № 232W4111 “Stowage Instl – Emergency Radio”.

Примечание: установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

2. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 метров (200 футов).
3. Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языках: на английском и на русском.
4. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежные номера 622-5219-XXX.

**22. Эксплуатационные
ограничения:**

1. Эксплуатация самолета разрешается при температурах наружного воздуха указанных в Airplane Flight Manual № D631A001 (AFM).

Примечание: при температуре наружного воздуха у земли ниже – 42 °С время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.
3. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).
4. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по CAT IIIa с высотой принятия решения 15 метров (50 футов).



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

5. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-800 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing № D044A007 “737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures”.

Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.

7. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором обеспечивается вторичный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, (одобренными FAA).

23. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

1. Ступени 3 Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) «Сертификация воздушных судов по шуму на местности».

2. Стандартов Главы 3 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», Том 1, «Авиационный шум».

3. В аэродинамической компоновке с Winglets и без них при условии внедрения доработок в соответствии с опциями, указанными в таблице:

Модель двигателя	Опция без Winglets	Опция с Winglets
CFM56-7B24	9844	9844W
CFM56-7B24E	9844	9844W
CFM56-7B24E/B1	9844	9844W
CFM56-7B26	9864	9864W
CFM56-7B26E	9864	9864W
CFM56-7B26E/F	9864	9864W
CFM56-7B27	9874	9874W
CFM56-7B27E	9874	9874W
CFM56-7B27E/F	9874	9874W
CFM56-7B27E/B1	98B4	98B4W
CFM567B27E/B1F	98B4	98B4W
CFM56-7B27E/B3	9874	9874W

Установленные при сертификации уровни шума на местности приведены в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренный FAA).

24. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):

Название STC	Держатель STC	Номер STC	Выдан
Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System ¹⁾	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA
Split Scimitar Winglet System Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA

Примечание: содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел II-I. Общие данные

Вариант исполнения Boeing 737-800 BCF

1. **Краткое описание самолета:** Грузовой самолет транспортной категории. Вариант исполнения Boeing 737-800BCF является конвертацией самолета Boeing 737-800 из пассажирского в грузовой вариант. Ниже приведены отличия от базовой версии Boeing 737-800.
2. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 18 февраля 2019 года.
3. **Сертификационный базис:**

Нормы летной годности: CRI A-01 FATA/AR RF «Type Certification Basis».

Эквивалентное требование: При валидации самолета Boeing 737-800 BCF в Российской Федерации Росавиацией были дополнительно установлены эквивалентные соответствия следующим пунктам Авиационных правил, Часть 25: 25.571, 25.841 (a)(2)(3), 25.1447 (c)(1).

Специальные технические условия:
 1. CRI-S-01 «Damage-tolerance evaluation».
 2. CRI-ECS-01 «Pressurized cabins».
4. **Определение типовой конструкции:**

Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:

 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 2. Документом Boeing Top Drawing № 800A0003.
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-800:
 - Airplane Flight Manual № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual № D043A580;
 - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-800;
 - Aircraft Maintenance Manual № D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований. Российской Федерации.

4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 8 «Требуемое оборудование» Раздела II-I настоящей Карты данных.
5. **Минимальный состав летного экипажа:** Командир и второй пилот.
6. **Максимальное количество пассажиров:** Перевозка пассажиров запрещена.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

7. **Максимальный вес багажа и груза:** Указан в Weight and Balance Manual № D043A580.
8. **Требуемое оборудование:** На самолете должно быть установлено оборудование в соответствии с Boeing 737-800BCF Type Design Definition for FATA/AR RF № D923A309.
9. **Эксплуатационные ограничения:**
- Самолет Boeing 737-800BCF не допущен для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS).
 - Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
- Остальные ограничения указаны в:
- Карте данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 - Airplane Flight Manual № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR.

10. **Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):**

Название STC	Держатель STC	Номер STC	Выдан
Winglet or Partial Wing Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA
Split Scimitar Winglet System Retrofit Installation	Aviation Partners Boeing, 2811 South 102 nd Street, Suite 200, Seattle, WA 98168	ST00830SE	FAA
Installation of main deck cargo loading system	Ancra International LLC, 875 West 8th Street, Azusa CA 91702, United States	ST02666LA	FAA
Fabrication of lightweight window plugs	LiteAir Aviation Products Inc, 7001 Palm Lane, Anacortes WA 98221, United States	ST01091SE	FAA
Installation of 9g Rigid Cargo Barrier	Ventura Aerospace Inc, 31355 Agoura Road, Westlake Village CA 91361 United States	ST02667LA	FAA

Примечание:

- Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.
- STC под номерами № 4, № 5, № 6 являются неотъемлемой частью типовой конструкции самолета 737-800BCF и должны быть установлены на каждом экземпляре воздушного судна.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел III. Общие данные

Самолёт Boeing 737-900ER

1. **Разработчик:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
2. **Изготовитель:** THE BOEING COMPANY
1901 Oakesdale Ave SW Renton, WA 98057-2623.
3. **Тип/Модель:** Boeing 737-900ER.
4. **Краткое описание самолета:** Пассажирский самолет транспортной категории.
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:** 26 февраля 2010 года.
6. **Сертификационный базис:**

Нормы летной годности: Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.

Охрана окружающей среды:
 1. Авиационные правила, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36).
 2. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».
7. **Определение типовой конструкции:**

Типовая конструкция самолета описана в следующих документах:

 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA.
 2. Документом Boeing Document 737-900ER Amended Type Design Configuration, DDL 737-900ER.
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-900ER:
 - Airplane Flight Manual № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA;
 - Model 737 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA;
 - Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9, одобренным FAA;
 - Weight and Balance Manual № D043A590;
 - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-TBC;
 - Aircraft Maintenance Manual № D633A101;
 - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737, разработанным FAA.

Примечание: Разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.

4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 21 «Требуемое оборудование» Раздела III настоящей Карты данных.
8. **Двигатели:**

Два турбовентиляторных двигателя разработки компании CFMI моделей:		
CFM56-7B26	CFM56-7B27	CFM56-7B27/3B1
CFM56-7B26/3	CFM56-7B27/3	CFM56-7B27/3B1F
CFM56-7B26/3F	CFM56-7B27/3F	CFM56-7B27/3B3
- 8.1. **Ограничения по двигателям:**
 1. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа Росавиации на двигатель № FATA-01072E.
 2. Указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

9. **Вспомогательный двигатель (ВСУ):** Газотурбинный двигатель модели 131-9 или 131-9B разработки компании Honeywell.

9.1. **Ограничения по ВСУ:** Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушных винтов указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

10. **Топливо и присадки:**

1. Топлива Jet-A, Jet A-1, соответствующие спецификации ASTM D-1655, допущены к применению без ограничений.
2. Топливо PT допущено к применению без ограничений.
3. Топливо TC-1 допущено к применению в соответствии с указаниями Сервисного бюллетеня компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.
4. Используемые присадки – в соответствии с Сервисным бюллетенем компании CFMI CFM56-7B S/B 73-0138, Revision 02 от 20 декабря 2010 г.

11. **Масло двигателей:** Указано в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

12. **Ограничения скорости полета:**

V_{MO} Максимальная эксплуатационная скорость	340 Узлов
M_{MO} Максимальное эксплуатационное число М	0.82
Остальные ограничения скорости указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).	

13. **Диапазон центровок:** Указан в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

14. **Ограничения веса самолета:**

	кг	фунты
Максимальный рулежный вес (MTW)	85366	188200
Максимальный взлетный вес (MTOW)	85139	187700
Максимальный посадочный вес (MLW)	71350	157300
Максимальный вес без топлива (MZFW)	67721	149300

15. **Количество топлива:**

Максимальное количество топлива*	26025 литров	6875 американских галлонов
Примечание: * без дополнительных топливных баков.		

16. **Минимальный состав летного экипажа:**

Командир и второй пилот.

17. **Максимальное количество пассажиров:**

Двухдверная компоновка с деактивированной средней дверью (MED)	189
Трехдверная компоновка с активированной средней дверью (MED), классифицированной как выход Типа II	215
Трехдверная компоновка с активированной средней дверью (MED), классифицированной как выход Типа I	220
Примечание: трехдверная компоновка основывается на активации и классификации среднего аварийного выхода – Mid-Cabin Emergency Door (MED).	

18. **Максимальный вес багажа и груза:**

Указан в Weight and Balance Manual № D043A590.

19. **Максимальная эксплуатационная высота:**

12497 метров

41000 футов



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	06	27 января 2026

20. Ограничения летной годности:

Сертификационные требования по техническому обслуживанию и ограничения ресурса указаны в документе компании Boeing Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9 “Airworthiness Limitations (AWLs) and Certification Maintenance Requirements (CMRs)”.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A001-CMR, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальной эксплуатации самолетов в Российской Федерации.

21. Требуемое оборудование:

1. На самолете должно быть установлено следующее оборудование:
 - аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
 - аварийный бортовой регистратор звуковой информации с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
 - стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ», приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, а также переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, в количестве 1 штуки, работающий в системе «КОСПАС-САРСАТ»;
 - система TCAS-II;
 - система EGPWS с функцией сигнализации допустимого эксплуатационного угла крена;
 - аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкоосъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

Если применяется радиостанция P-855A1 российского производства, то она размещается на самолете в соответствии с чертежом Boeing № 232W4111 “Stowage Instl – Emergency Radio”.

Примечание: установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц

2. На самолете в системе Altitude Alerting System должна быть реализована функция предупреждения об отклонении от заданного эшелона с внутренним порогом 60 метров (200 футов).

3. Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию и адресованные пассажирам (за исключением трафаретов, выполненных в виде пиктограмм), должны быть на двух языка: на английском и на русском.

4. Самолеты не должны комплектоваться связными радиостанциями УКВ диапазона VHF-700 разработки компании Collins, чертежные номера 622-5219-XXX.

22. Эксплуатационные ограничения:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температурах наружного воздуха указанных в Airplane Flight Manual № D631A001 (AFM).

Примечание: при температуре наружного воздуха у земли ниже – 42 °С время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).

3. Самолет одобрен для выполнения автоматических заходов на посадку по САТ IIIA с высотой принятия решения 15 метров (50 футов).

4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-900ER были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing D044A007 “737-600/-700/-700C/-800/-900/-900ER ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures”.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Однако данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

5. Для полетов над обширными водными пространствами самолет должен быть оснащен спасательными плотами. Количество плотов, их вместимость, а также месторасположение на воздушном судне должны удовлетворять требованиям пунктов № 25.1411 (a)(b)(d) и № 25.1415 (a)(b)(c)(d) Авиационных правил, Часть 25.

6. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенным двумя частотными селекторами.

7. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором обеспечивается вторичный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в Airplane Flight Manual № D631A001 с Дополнением к Airplane Flight Manual S1AR, одобренными FAA.

23. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

1. Авиационных правил, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36), Ступень 4.

2. Стандартов Главы 4, Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».

Установленные при сертификации уровни шума на местности указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A001 (одобренном FAA).

24. Перечень одобренных STC (Supplemental Type Certificates):

Название STC	Держатель STC	Номер STC	Выдан
Installation of a CMC Electronics Class 3 Electronic Flight Bag (EFB) System	Electronic Cable Specialist Inc. 5300 W, Franklin Drive, Franklin, WI 53132	ST03007CH	FAA
Примечание: Содержание электронных Руководств и другая информация, загружаемая в Electronic Flight Bag эксплуатантом или по требованию эксплуатанта, подлежит одобрению в порядке, установленном авиационными властями государства эксплуатанта.			



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

Раздел IV. Общие данные

Самолёт Boeing 737-8

1. Разработчик:	THE BOEING COMPANY 1901 Oakesdale SW Renton, WA 98057-2623								
2. Изготовитель:	THE BOEING COMPANY 1901 Oakesdale SW Renton, WA 98057-2623								
3. Тип/Модель:	Boeing 737-8								
4. Краткое описание самолета:	Пассажирский самолет транспортной категории.								
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации:	17 сентября 2018 года.								
6. Сертификационный базис:	Авиационные правила, Часть 25 «Нормы летной годности самолетов транспортной категории» (АП-25) с Поправками 1 – 3.								
Нормы летной годности:									
Охрана окружающей среды:	1. Авиационные правила, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36). 2. Стандарты Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».								
7. Определение типовой конструкции:	Типовая конструкция самолета описана в следующих документах: 1. Картой данных Сертификата типа № A16WE выданной FAA. 2. Документом Boeing Descriptive Data List Document № D926A005 "737-8 MAX ATC DDL, Phase 1". 3. Эксплуатационной документацией самолетов Boeing 737-8: <ul style="list-style-type: none"> - Airplane Flight Manual № D631A002 с Дополнением к Airplane Flight Manual № D631A002-FATA, одобренными FAA; - Model 737-7/-8/-9 Maintenance Review Board Report, одобренным FAA; - 737-7/-8/-9 Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A011, Раздел 9, одобренным FAA; - Weight and Balance Manual № D043A080; - Flight Crew Operations Manual № D6-27370-MAX-TBC; - Aircraft Maintenance Manual № D633AM101; - Master Minimum Equipment List (MMEL) Boeing 737MAX, разработанным FAA. <p>Примечание: разработанный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) для самолетов Boeing 737MAX применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.</p> 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в типовую конструкцию в соответствии с пунктом 21 «Требуемое оборудование» Раздела IV настоящей Карты данных.								
8. Двигатели:	<p>Два турбовентиляторных двигателя серии CFM LEAP-1B разработки компании CFM International S.A. Сертификат типа Росавиации от 17.09.2018 № FATA-01017E.</p> <p>Модели и конфигурации двигателя:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>LEAP-1B28G05</td> <td>LEAP-1B28G06</td> </tr> <tr> <td>LEAP-1B28B1G05</td> <td>LEAP-1B28B1G06</td> </tr> <tr> <td>LEAP-1B27G05</td> <td>LEAP-1B27G06</td> </tr> <tr> <td>LEAP-1B25G05</td> <td>LEAP-1B25G06</td> </tr> </tbody> </table>	LEAP-1B28G05	LEAP-1B28G06	LEAP-1B28B1G05	LEAP-1B28B1G06	LEAP-1B27G05	LEAP-1B27G06	LEAP-1B25G05	LEAP-1B25G06
LEAP-1B28G05	LEAP-1B28G06								
LEAP-1B28B1G05	LEAP-1B28B1G06								
LEAP-1B27G05	LEAP-1B27G06								
LEAP-1B25G05	LEAP-1B25G06								

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

- 8.1. Ограничения по двигателям:**
 1. Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в Карте данных Сертификата типа двигателя № FATA-01017E.
 2. Указаны в Airplane Flight Manual № D631A002 (одобренном FAA).
- 9. Вспомогательный двигатель (ВСУ):**
 Газотурбинный двигатель 131-9 [В] разработки компании Honeywell.
- 9.1. Ограничения по ВСУ:**
 Характеристики и эксплуатационные ограничения вспомогательного двигателя указаны в Airplane Flight Manual № D631A002 (одобренном FAA).
- 10. Топливо и присадки:**
- | | |
|--|--|
| Авиационные топлива, удовлетворяющие требованиям, изложенным в документе Boeing № D6-85140-101 "Aviation Fuel and Fuel Additives Properties, Composition and Performance Requirements", одобрены к применению без ограничений.
Примерами спецификаций топлив, которые удовлетворяют указанным требованиям, являются: | |
| Jet-A, Jet A-1, соответствующие Спецификации ASTM D-1655; | |
| Jet A-1, соответствующие спецификации UK MoD Def-Stan 91-01; | |
| JP-5, соответствующие Спецификации MIL-DTL-5624; | |
| JP-8, соответствующие Спецификации MIL-DTL-83133. | |
| Примечания:
Приведенный перечень не является исчерпывающим. Другие спецификации топлив, включая TC-1 и PT (ГОСТ 10227) могут быть использованы при условии обеспечения соответствия требованиям документа Boeing № D6-85140-101.
Используемые присадки – в соответствии с документом Boeing № D6-85140-101.
Обеспечение соответствия применяемых в эксплуатации топлив и присадок требованиям, изложенным в документе Boeing № D6-85140-101, является ответственностью эксплуатанта. | |
- 11. Масло двигателей:** Указано в Airplane Flight Manual № D631A002 (одобренном FAA).
- 12. Ограничения скорости полета:**
- | | | |
|--|-----------|--|
| V_{MO}
Максимальная эксплуатационная скорость | 340 Узлов | |
| M_{MO}
Максимальное эксплуатационное число M | 0.82 | |
| Остальные ограничения скорости указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A002 (одобренном FAA). | | |
- 13. Диапазон центровок:** Указан в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A002 (одобренном FAA).
- 14. Ограничения веса самолета:**
- | | кг | фунты |
|-------------------------------------|-------|--------|
| Максимальный рулежный вес (MTW) | 82418 | 181700 |
| Максимальный взлетный вес (MTOW) | 82191 | 181200 |
| Максимальный посадочный вес (MLW) | 69309 | 152800 |
| Максимальный вес без топлива (MZFW) | 65952 | 145400 |
- 15. Количество топлива:** Указано в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A002 (одобренном FAA).
- 16. Минимальный состав летного экипажа:** Командир и второй пилот.

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

17. Максимальное количество пассажиров:

189

18. Максимальный вес багажа и груза:

Указан в Weight and Balance Manual № D043A080.

19. Максимальная эксплуатационная высота:

12497 метров

41000 футов

20. Ограничения летной годности:

Инструкции по поддержанию летной годности содержатся в документе компании Boeing: "737-7/-8/-9 Maintenance Planning Document" (MPD) № D626A011, Section 9, который включает следующие одобренные FAA документы:

1. D626A011-9-01, 737-7/-8/-9 Airworthiness Limitations (AWL). Содержит обязательные осмотры конструкции и интервалы замены компонентов конструкции, эксплуатируемых по безопасному ресурсу, и элементов с ограниченным ресурсом. Также содержит интервалы замены компонентов систем с ограниченным ресурсом и другие ограничения по системам;
2. D626A011-9-02, 737-7/-8/-9 Airworthiness Limitations-Line Number Specific (AWL). Содержит специфические требования к проверкам и/или интервалам проверок частей конструкции, измененные по сравнению с существующими ограничениями летной годности в связи с выявленными отклонениями в производстве экземпляра самолета;
3. D626A011-9-03, 737-7/-8/-9 Certification Maintenance Requirements (CMR). Документ содержит обязательные периодические работы, относящиеся к конкретным системам и установленные в качестве сертификационных требований по техническому обслуживанию;
4. D626A011-9-04, 737-7/-8/-9 Special Compliance Items (SCI)/Airworthiness Limitations. Этот документ содержит инструкции по ограничению летной годности (ALI) и ограничения по управлению конфигурацией критической конструкции (CDCCL), направленные на обеспечение соответствия требованиям пункта FAR25.981/АП-25.981 по защите от воспламенения топливных баков.

Примечание: Maintenance Planning Data Document (MPD) № D626A011, Раздел 9 применим при условии отслеживания компанией Boeing реальных условий эксплуатации самолетов Российской Федерации.

21. Требуемое оборудование:

На самолете должно быть установлено следующее оборудование:

1. аварийно-спасательная радиостанция, в количестве 1 штуки, работающая на частоте приёма-передачи 121,5 МГц, и расположенная на борту воздушного судна в месте, обеспечивающем её легкодоступность и легкоъемность в случае аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта воздушного судна.

Примечание: установка аварийно-спасательной радиостанции не требуется, если переносной аварийно-спасательный радиомаяк имеет функцию аварийно-спасательной радиостанции, работающей на частоте приёма-передачи 121,5 МГц.

2. Все надписи и трафареты, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть на двух языках: на английском и на русском.

22. Эксплуатационные ограничения:

1. Эксплуатация самолета разрешается при температуре наружного воздуха у земли не ниже -50°C и не выше $+50^{\circ}\text{C}$.

Примечание: При температуре наружного воздуха у земли ниже -42°C время пребывания на земле между посадкой и взлетом ограничено 3 часами при обязательном выполнении процедур обслуживаемой стоянки, указанных в Aircraft Maintenance Manual.

2. Самолет сертифицирован для выполнения полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 и 410 (RVSM).
3. Самолет сертифицирован для выполнения автоматических заходов на посадку и автоматической посадки по САТ ША.
4. Надежность и характеристики типовой конструкции самолета Boeing 737-8 были признаны пригодными для полетов увеличенной дальности для



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	04	30 апреля 2021

двухдвигательных самолетов (ETOPS) продолжительностью до 180 минут, при эксплуатации и обслуживании в соответствии с документом компании Boeing № D044A032 "737 MAX ETOPS Configuration, Maintenance and Procedures".

Данное одобрение не отменяет необходимости эксплуатационного одобрения возможности осуществления полетов по ETOPS применительно к конкретному эксплуатанту.

5. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием Автоматического радиокompаса (АРК) самолет должен быть оборудован АРК в количестве, не менее двух штук, либо одним АРК, оснащенный двумя частотными селекторами.

6. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором обеспечивается вторичный радиолокационный контроль УВД в режиме RBS.

Остальные эксплуатационные ограничения указаны в Airplane Flight Manual № D631A002 с Дополнением к Airplane Flight Manual № D631A002-FATA, одобренными FAA.

23. Шум на местности:

Самолет одобрен на соответствие требованиям:

1. Авиационных правил, Часть 36 "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" (АП-36), Ступень 4.

2. Стандартов Главы 4, Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды» к Конвенции о международной гражданской авиации, Том I «Авиационный шум».

Установленные при сертификации уровни шума на местности для конкретных модификаций самолета указаны в Airplane Flight Manual (AFM) № D631A002 (одобренном FAA).

Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01023A	06	27 января 2026

Раздел V. Дополнительная информация

1. Перечень изменений Сертификата типа и Карты данных сертификата типа

Изд. СТ	Изд. КДСТ	Дата	Описание	Применимость
1	01	17.09.2018	Перевыпуск Сертификата типа в связи с добавлением модели Boeing 737-800	Boeing 737-700 Boeing 737-800 Boeing 737-900ER Boeing 737-8
1	02	10.10.2018	Добавление новых конфигураций двигателя LEAP-1B	Boeing 737-8
1	03	18.02.2019	Добавление варианта исполнения Boeing 737-800 BCF	Boeing 737-800
1	04	30.04.2021	Добавление варианта исполнения Boeing 737-700 IGW	Boeing 737-700
1	05	19.04.2025	Внесение уточнений.	Boeing 737-700 Boeing 737-800 Boeing 737-900ER
1	06	27.01.2026	Уточнение в части требований к нанесению информации на аварийно-спасательное оборудование	Boeing 737-700 Boeing 737-800 Boeing 737-900ER

Примечание: остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

* * *

Заместитель руководителя



С.М. Страмоус

